

ИЗДАЈЕ
ПОЛУТРИКНИ
ЗАБАВНИК

БРОЈ 469

Микијев ЗАБАВНИК

3. X 1983. • ИЗЛАЗИ ПОНЕДЕЉКОМ • X • ЦЕНА 20 ДИН.

ПАЈА КРАЉ!
ШТО ДА НЕ!
КАДА, КАКО И ЗАШТО
ЈЕ ТО ПОСТАО,
ЧИТАЈТЕ НА СТРАНИ 5.



МАЛЕ ТАЈНЕ



Од када се носе ципеле?
Зденка Старашинић
Љубљана

Најстарија ципела на свету пронађена је у Египту, а израђена је још пре две хиљаде година – од танког папируса. Људи су, иначе, вековима ходали на равним ђоновима. Штикле су им пале на памет много касније, а тек у овом веку су схватили да обућа не треба да буде иста за обе ноге, па се од 1900. године почињу да израђују калупи за леву и десну ногу.

Наш назив **ципеле** потиче од средњовековне латинске речи „ципелус“ или „цепелус“. **Чизме** су добиле име по турској речи „џизме“, **сандале** од старогрчког „сандалон“, а **папуче** од турског „папуц“, али та реч води порекло од персијског „папуш“.

МУЗИКА



Које ће нове плоче изићи на јесен?
Милан Арсенијевић
Титоград

Колико смо успели да сазнамо, јесења музичка продукција биће изузетно богата. Током септембра и октобра изићи ће нове ЛП плоче популарних рок-састава „Филм“, „Прљаво казалиште“ и „Атомско склониште“, а најављен је и нови албум сарајевских „Дивљих јагода“. Поп музика ће бити заступљена новом плочом састава „Зана“, док ће свакако највеће интересовање међу „забавњацима“ изазвати нови ЛП загребачких „Нових фосила“.

Неће недостајати ни нових плоча популарних интерпретатора народне музике: свеже материјале већ су припремили Лепа Брена, Мирослав Илић, Ханка Палдум и Митар Мирић.

Нове плоче најавили су и састави „Сребрна крила“ и „Рибља чорба“. Њихови албуми очекују се, међутим, тек око Нове године.

СПОРТ



Шта су то драгстери?
Мирослав Николић
Пожаревац

Драгстери су аутомобили који учествују у посебним тркама, а израђују их сами такмичари. На тим тркама се врши само надметање у постизању што веће брзине, и то на стази од свега 402 метра. Постоје две врсте рекорда: један је рекорд „терминалне брзине“, то јест брзине коју драгстер има у тренутку кад пролази кроз циљ. Другу врсту рекорда представља време у коме је драгстер превалио 402 метра.

Такмичари у своје драгстере уграђују обичне клипне моторе, какви су аутомобилски, али могу и млазне или ракетне, какви су авионски. Важно је само постићи што већу брзину, без обзира на изглед возила или врсту мотора.

Издаје и штампа НО „Политика“ – као посебно издање ООУР Издања за младе „Политикин забавник“, Македонска 29, 11001 Београд. Директор НО „Политика“ Драган Марковић. Главни и одговорни уредник Раде Шошкић, уредник Мирјана Маринковић, ликовно-графички уредник Војислав Стаменовић, технички уредник Горан Војиновић.

ПРЕТПЛАТА ЗА НАШУ ЗЕМЉУ: 3 месеца 220,00 дин, 6 месеци 440,00 дин, 1 година 880,00 дин. ПРЕТПЛАТА ЗА ИНОСТРАНСТВО: 3 месеца 440,00 дин, 6 месеци 880,00 дин, 1 година 1.760,00 дин. Претплата се врши на жиро-рачун број 60801-601-29728 уз обавезну назнаку НО „ПОЛИТИКА“ ООУР „Продаја“ – претплата на лист „МИКИЈЕВ ЗАБАВНИК“. ПРЕТПЛАТА ЗА ИНОСТРАНСТВО У СТРАНОЈ ВАЛУТИ – годишња: САД \$28. – СР Немачка DM 70. – Шведска Skr. 204. – Француска Ffr. 198. – Швајцарска Sfr. 60. – Уплате из иностранства слати на девизни рачун НО „ПОЛИТИКА“ код „Инвест банке“ – Београд, на рачун број: 60811-620-63-257300-00054 са обавезном ознаком: ПРЕТПЛАТА на лист „МИКИЈЕВ ЗАБАВНИК“. Поштански факс 124. Телефони: централа 324-191 и 325-761, редакција 324-471. Рукописи, фотографије и цртежи се не враћају. Огласна агенција: Македонска 35/1, тел. 322-711. На основу мишљења Републичког секретаријата за културу СР Србије 413-524/74-02 од 15. 10. 1974. не плаћа се порез на промет.

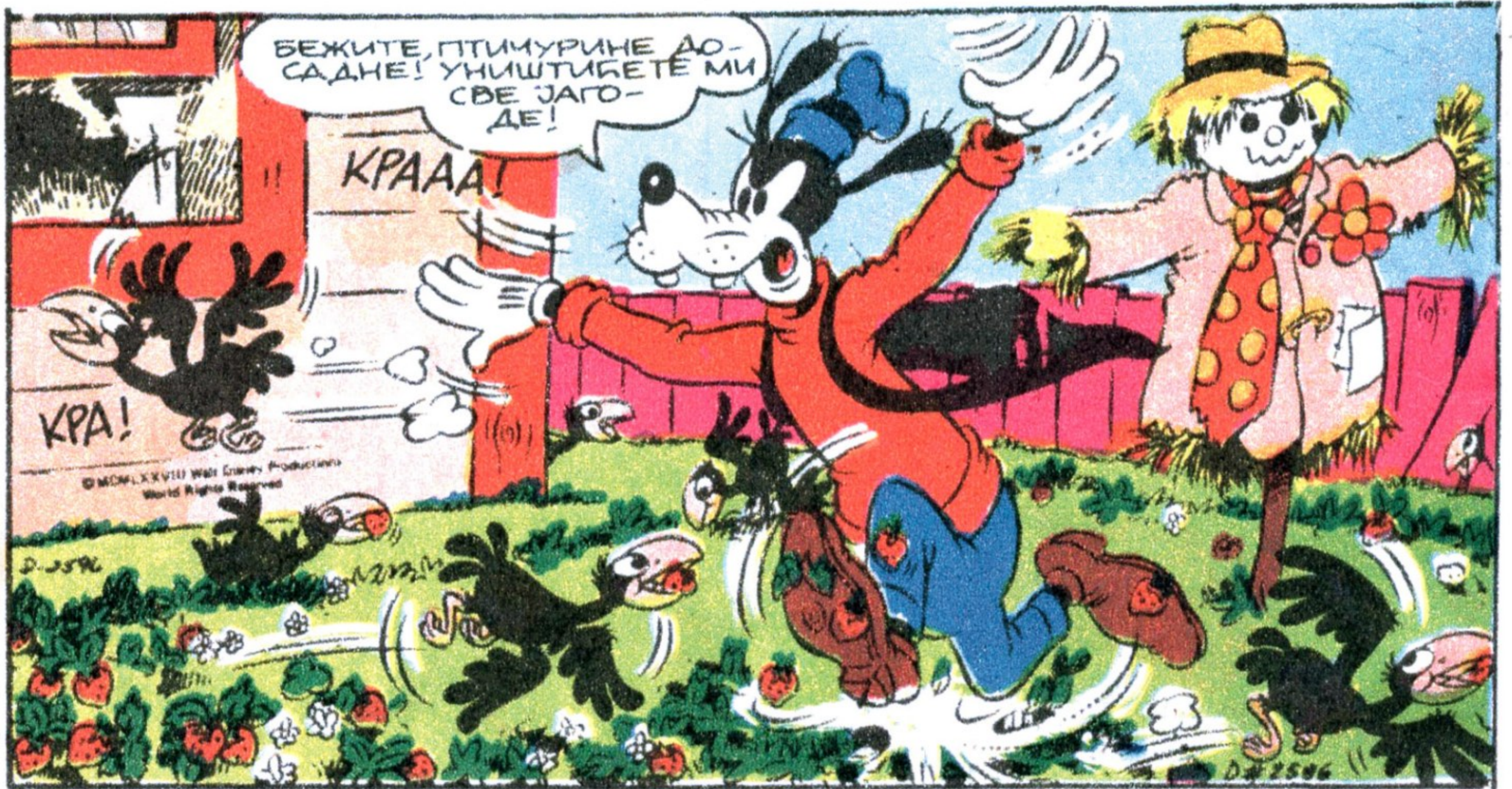
Цена једног примерка 20 динара.

(C) Walt Disney Productions

WALT
DISNEY

МИКИ:

СТРАШИЛА ЗА ПТИЦЕ





Walt Disney

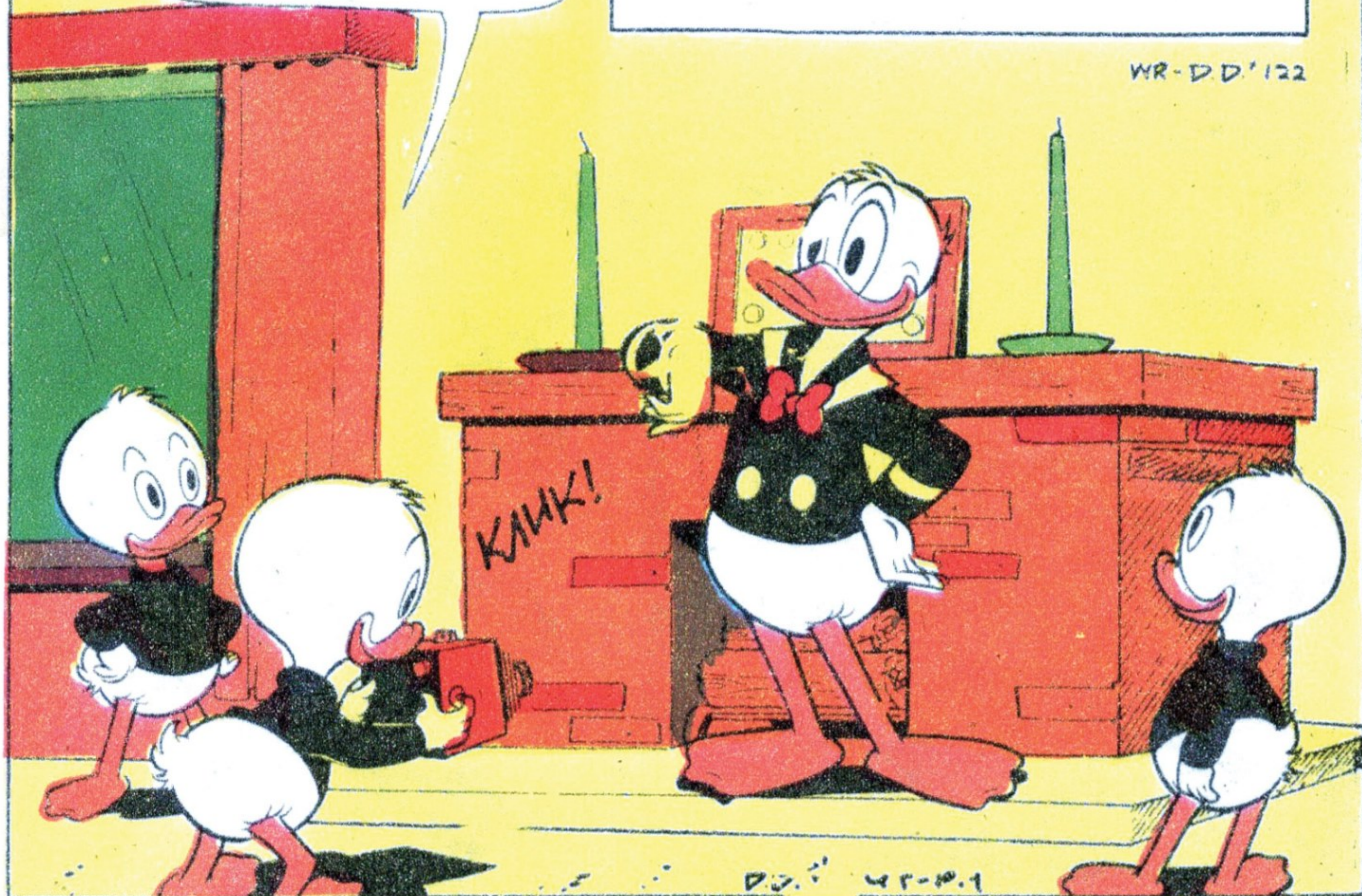
ПАЈА
ПАТАК:

Њеџово НЕКРАЉЕВСКО ВИСОЧАНСТВО

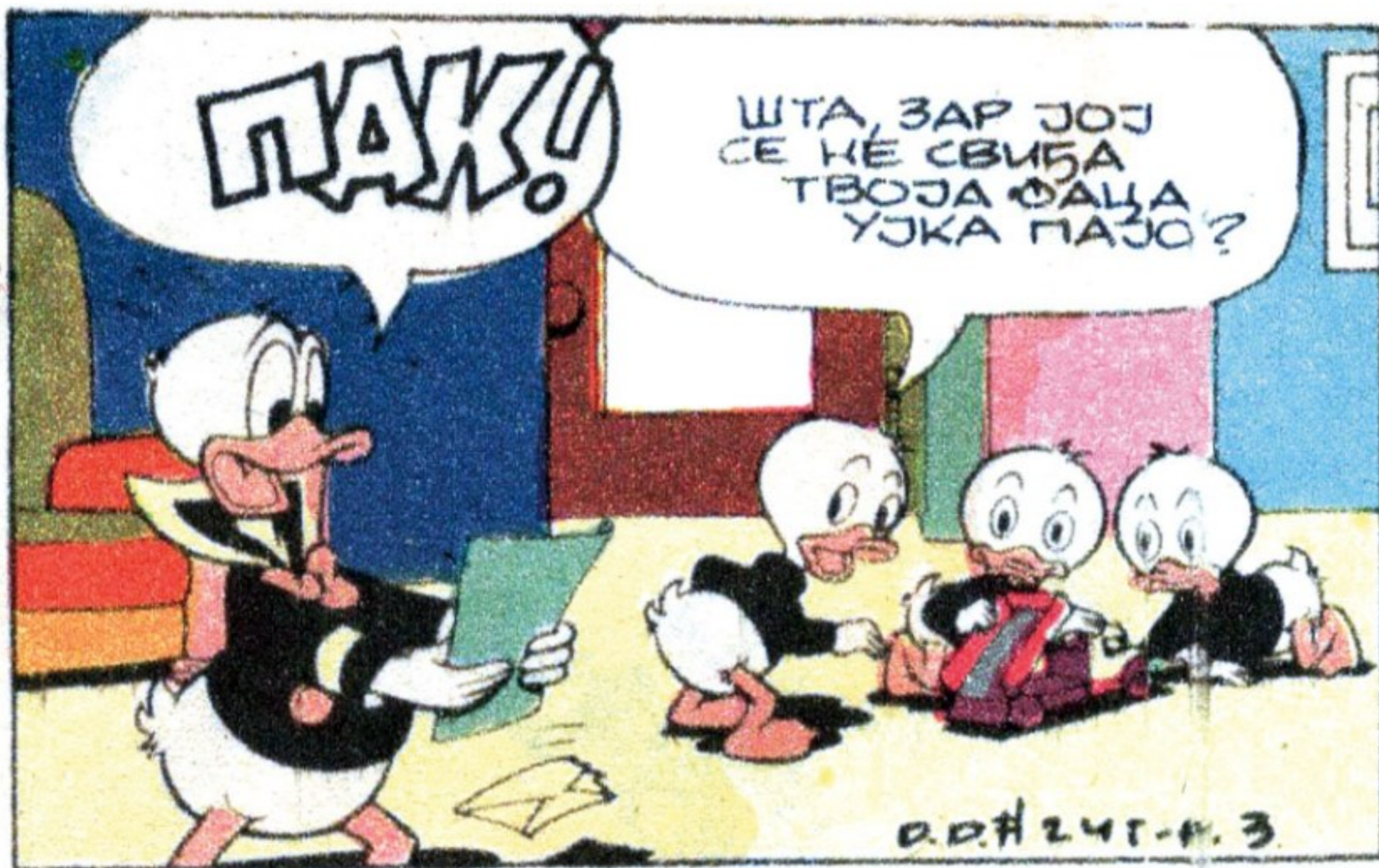
ТИЦА,
УЈКА ПАЈО!

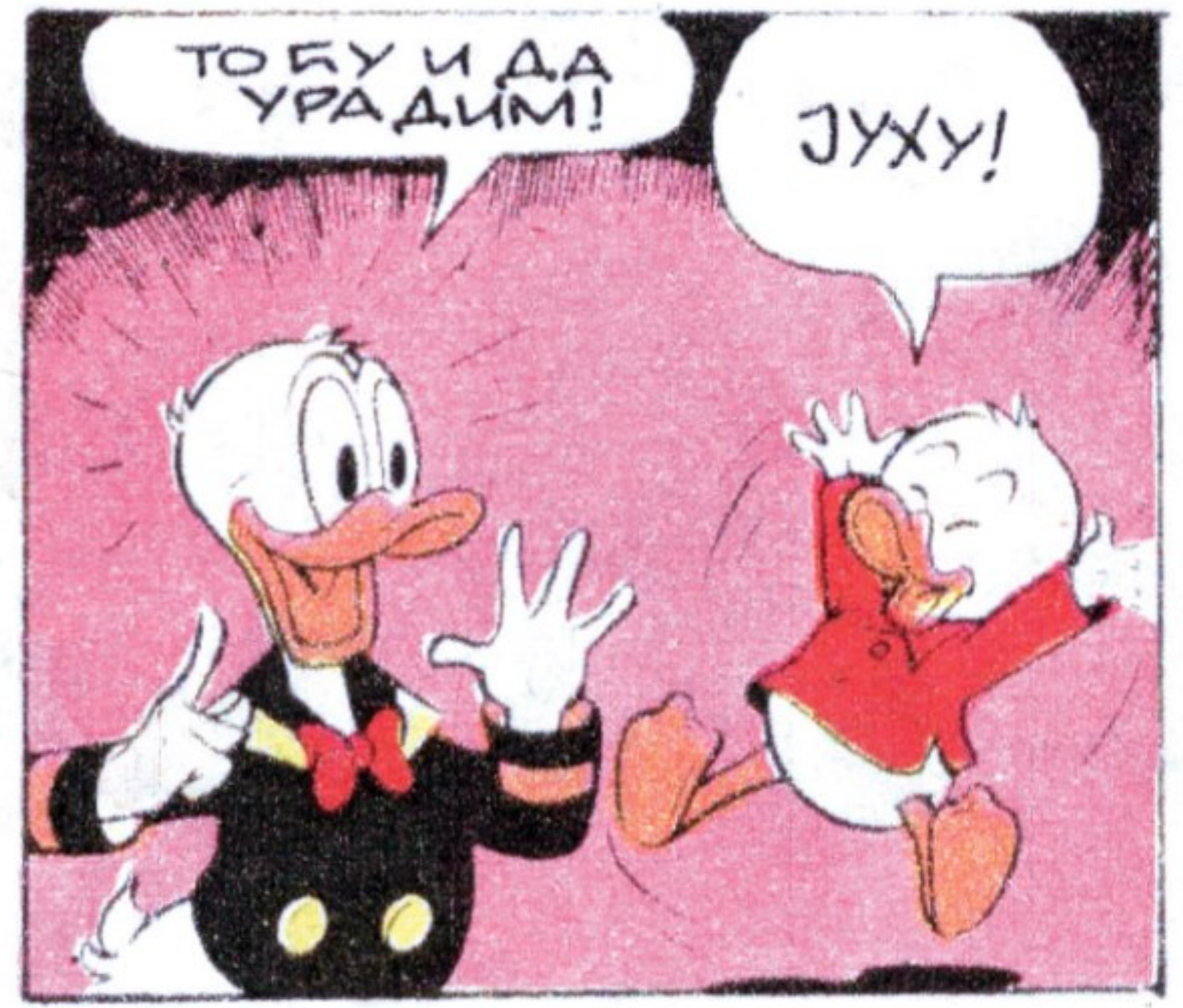
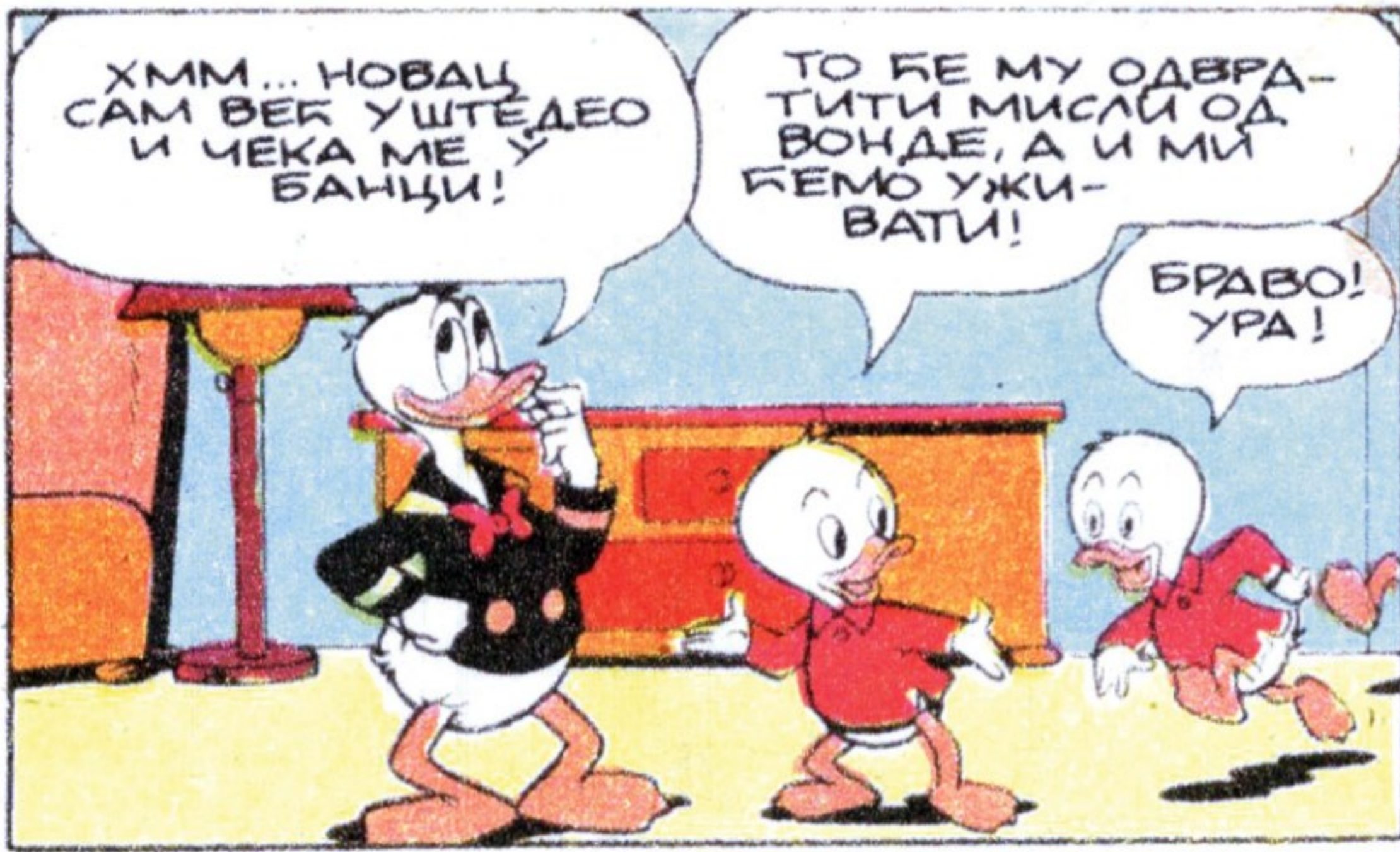
ПАЈА НЕМА ПОЈМА ДА СЕ
ОВИМ КРАЉЕВСКИМ ОСМЕ-
ХОМ УВАЛИО У КРАЉЕВСКУ
НЕВОДУ...

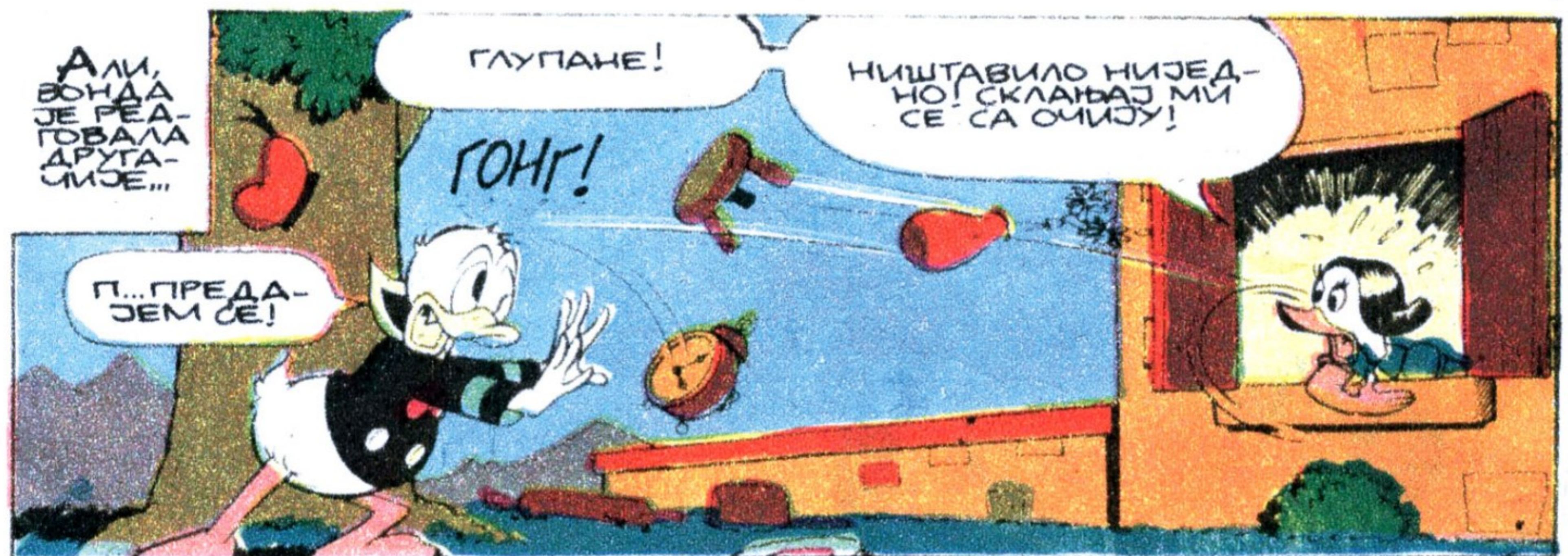
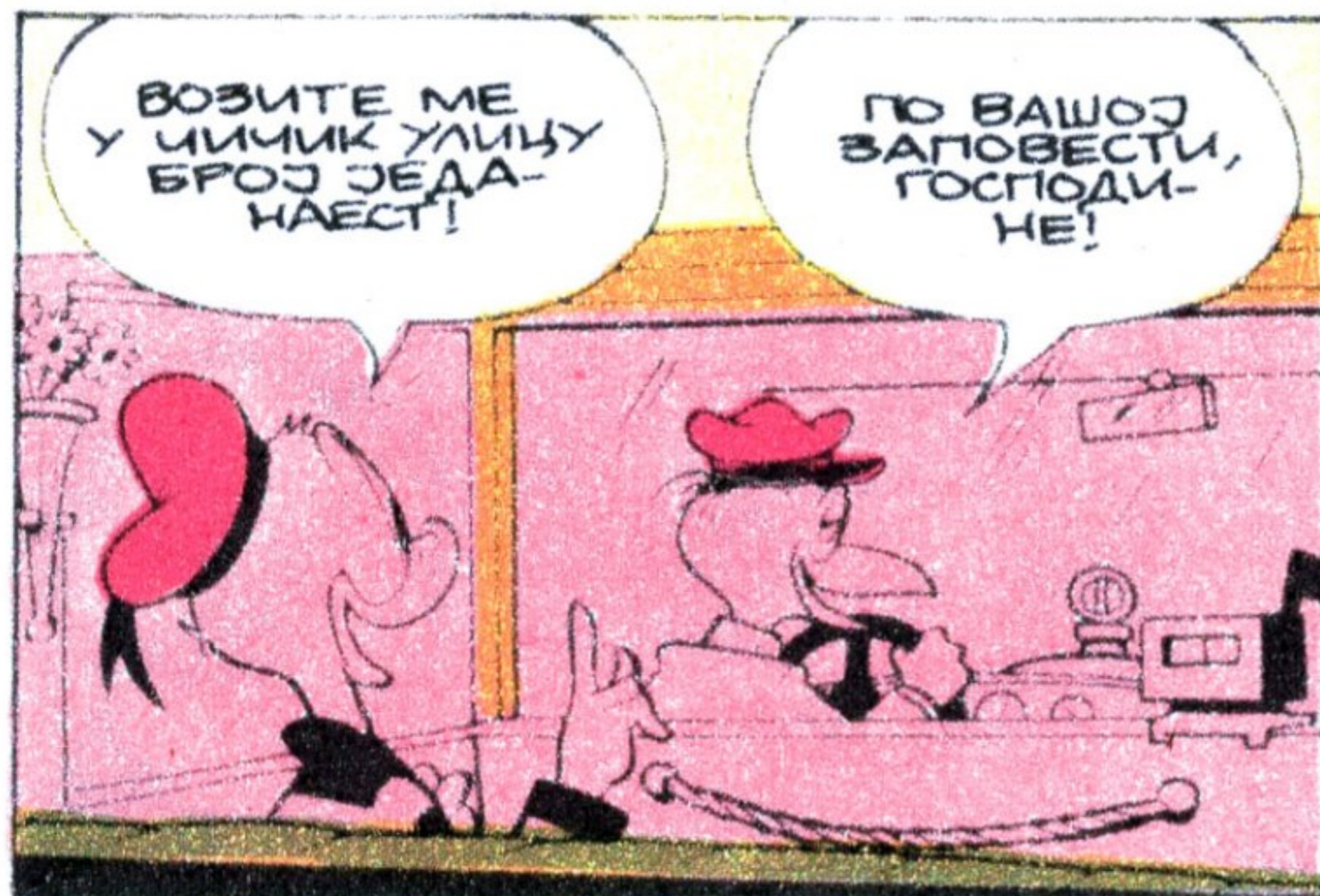
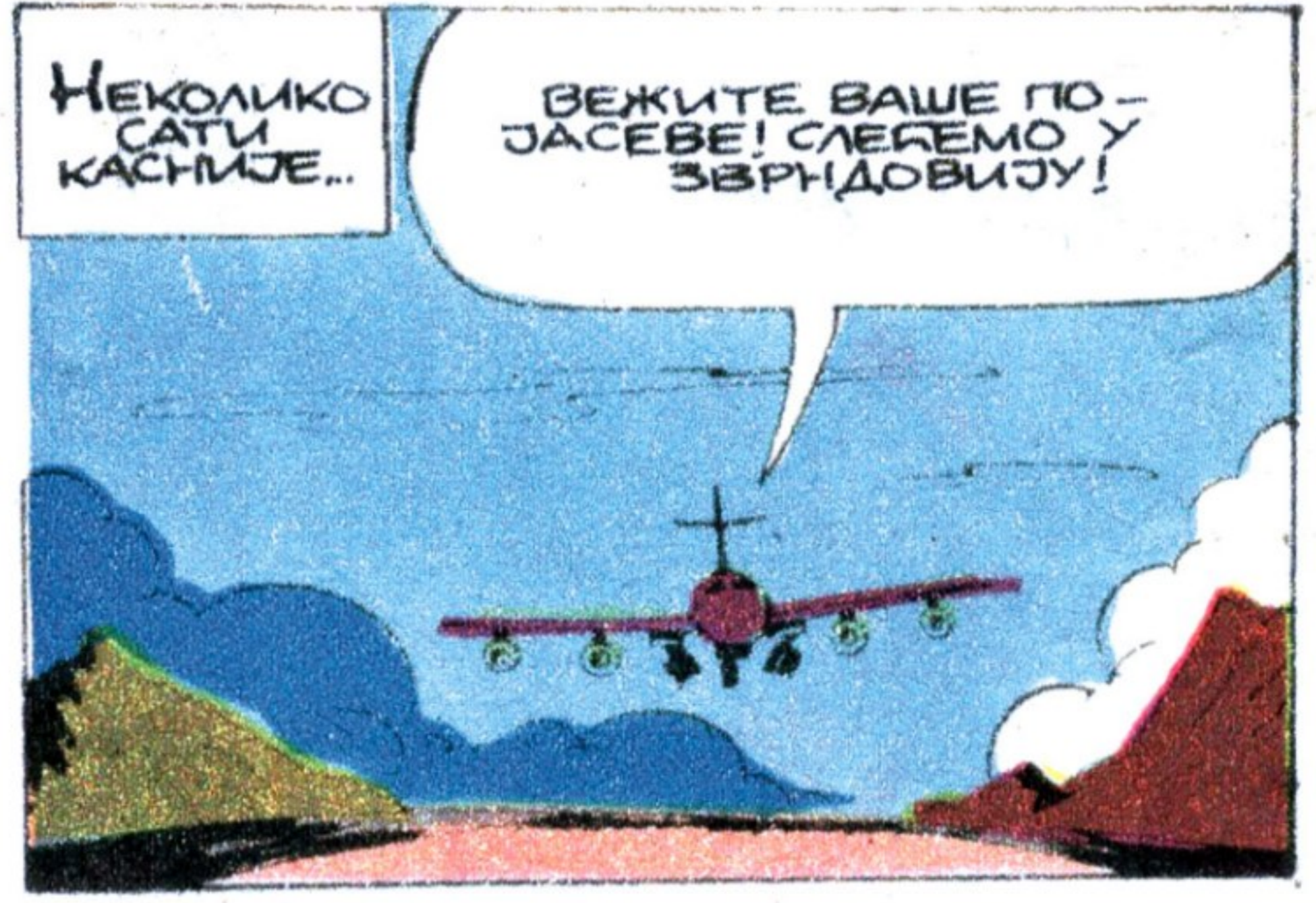
WR-D D'122









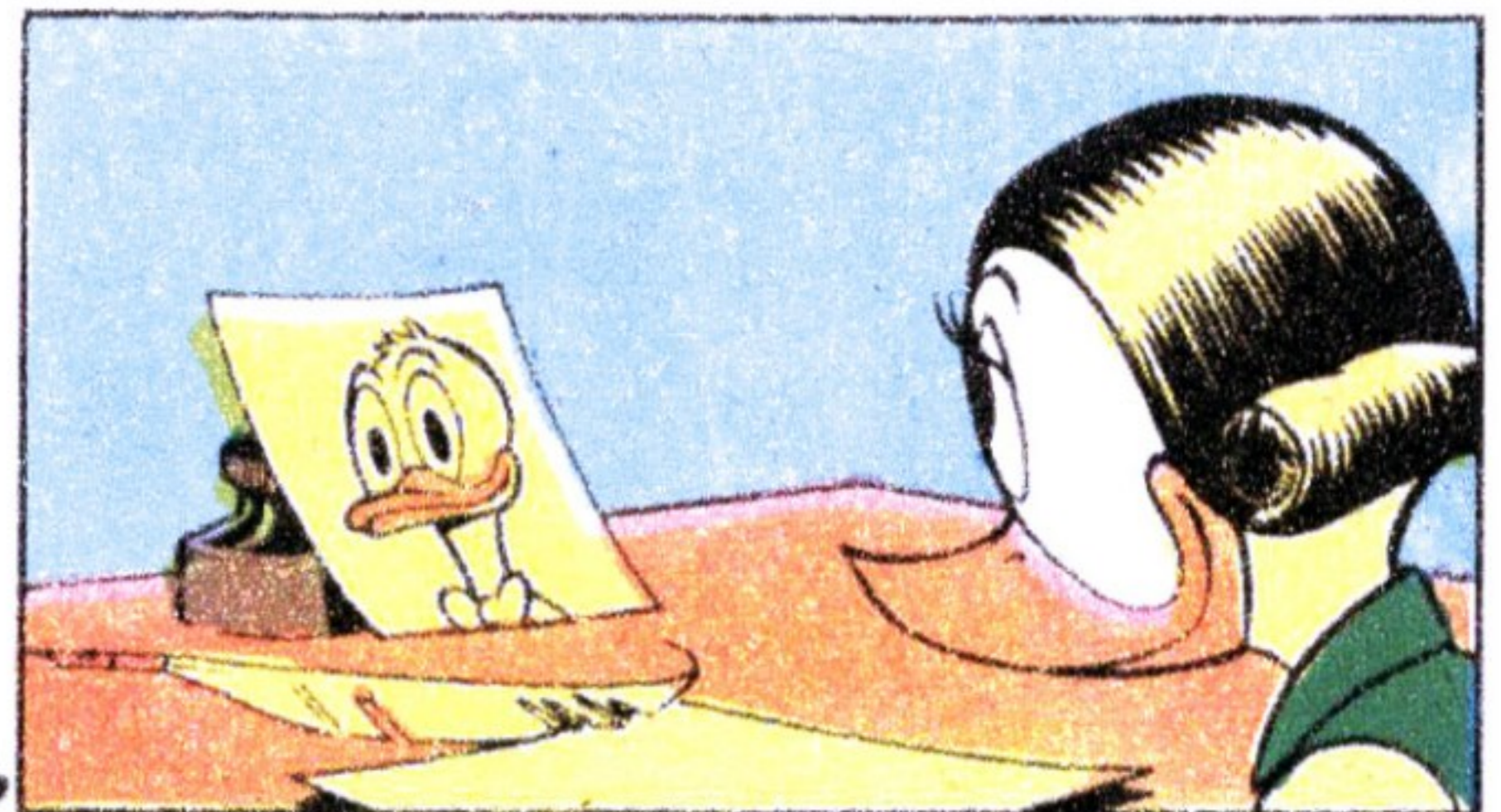
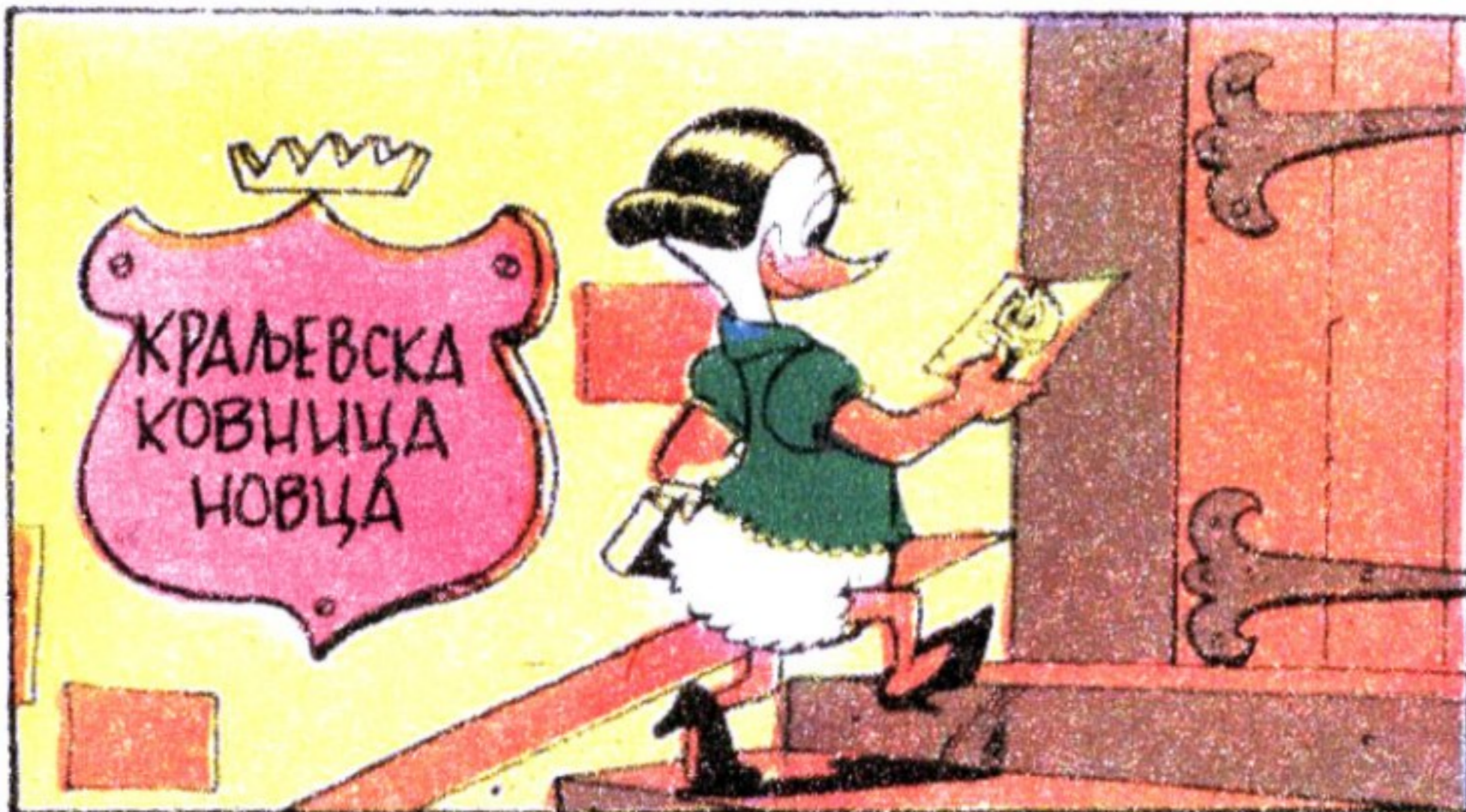


НАЈЗАД, БОМБАРДОВАЊЕ
ЈЕ ПРЕСТАЛО...



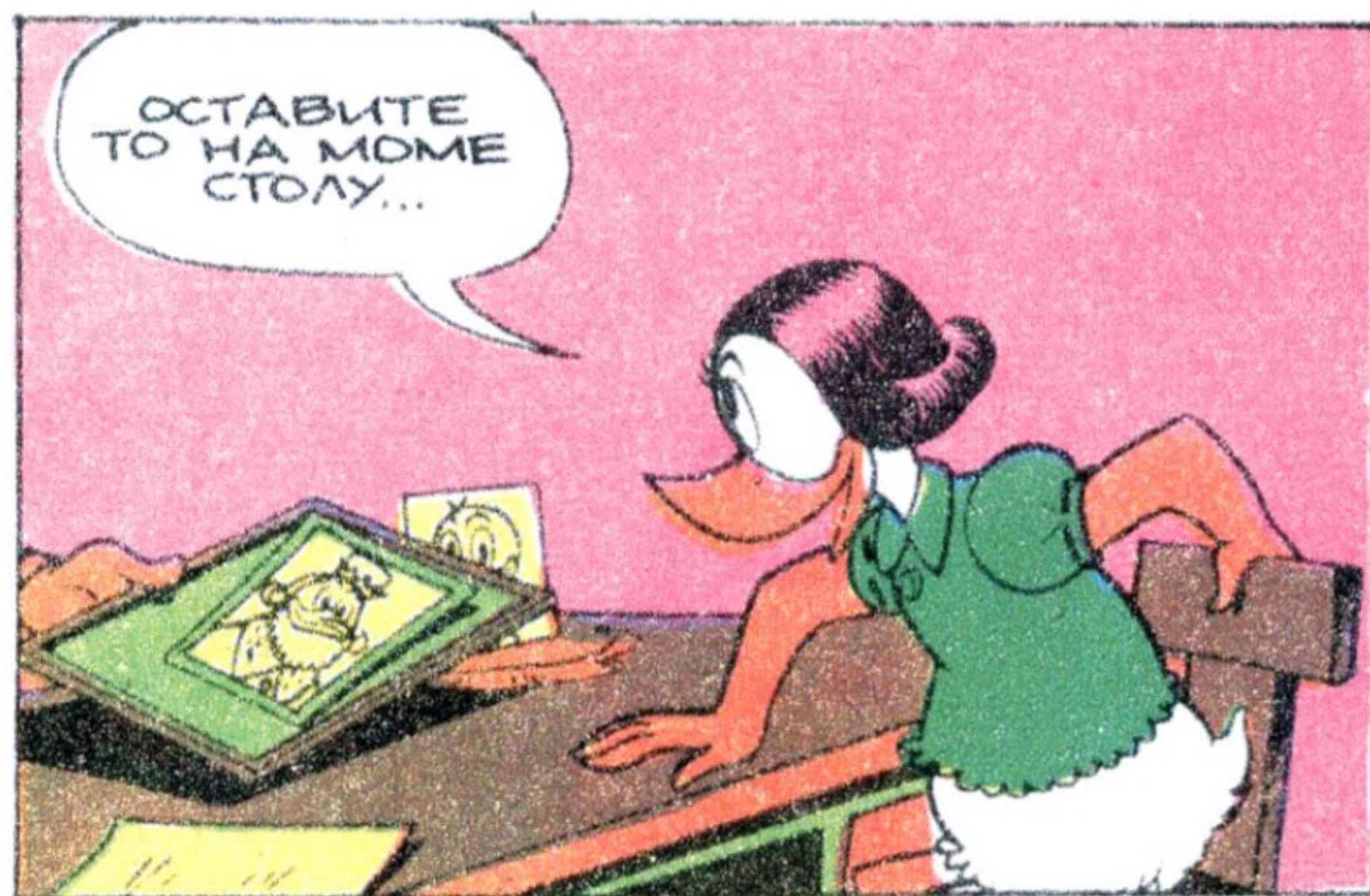
"ЧАК САМ ЈЕ ПОНЕЛА НА ПОСАД У
"КРАЉЕВСКУ КОВНИЦУ НОВЦА..."

... И СТАВИЛА ЈЕ НА СТО ИСПРЕД
СЕБЕ, ДА БИХ МОГЛА ДА ЈЕ
ГЛЕДАМ ПО ЦЕО ДАН..."



А ОНДА СЕ ДЕСИЛА ВЕЛИКА СТВАР...





...И ГЛАВНИ ГРАВЕР ЈЕ ДОБИО ПОГРЕШАН ФОТОС...



И ТАКО САД ИМАМО ПАЈУ НА НАШИМ СТОПАРЦИМА УМЕСТО КРАЂА КРЕТА!



D.O. # 247-P. 8

КРАЂ ЈЕ НАЧИСТО ПОБЕШЕО, АЛИ МИЛИОНИ СТОПАРАЦА ВЕЉУ БИЛИ У ОПТИЦАЈУ!

САД МИ ЈЕ ЈАСНО ШТО СЕ СВИ ОПХОДЕ ПРЕМА МЕНИ КАО ПРЕМА КРАЂУ...



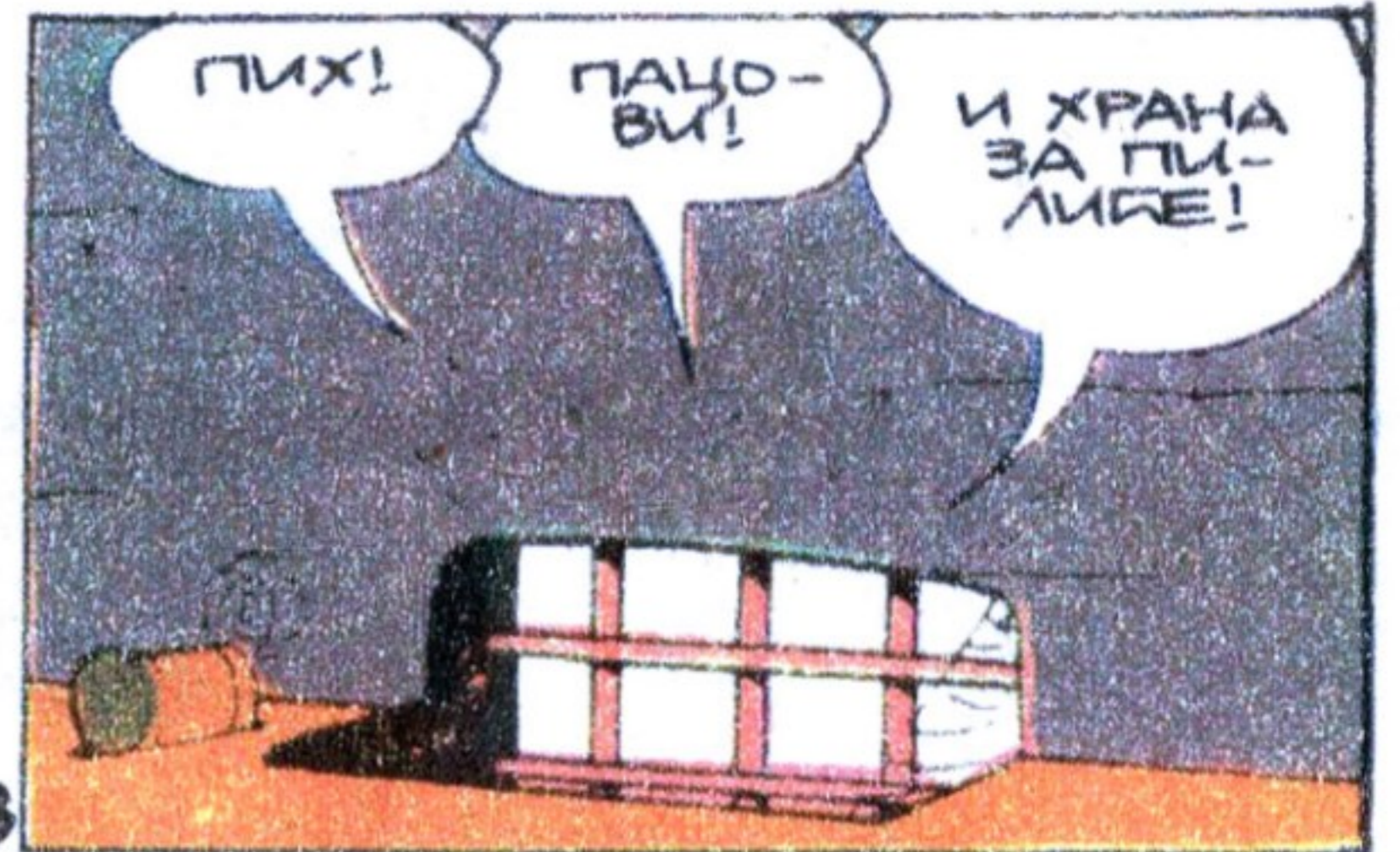
МИСЛЕ ДА САМ ЈА КРАЂ!



МОЖДА АКО ОБЈАСНИМ КРАЂУ...



И ДРУГИ ПОСЕТИОЦИ ЗВРНИДОВИЈЕ ТАКОБЕ СУ ИМАЛИ ПРОБЛЕМА...



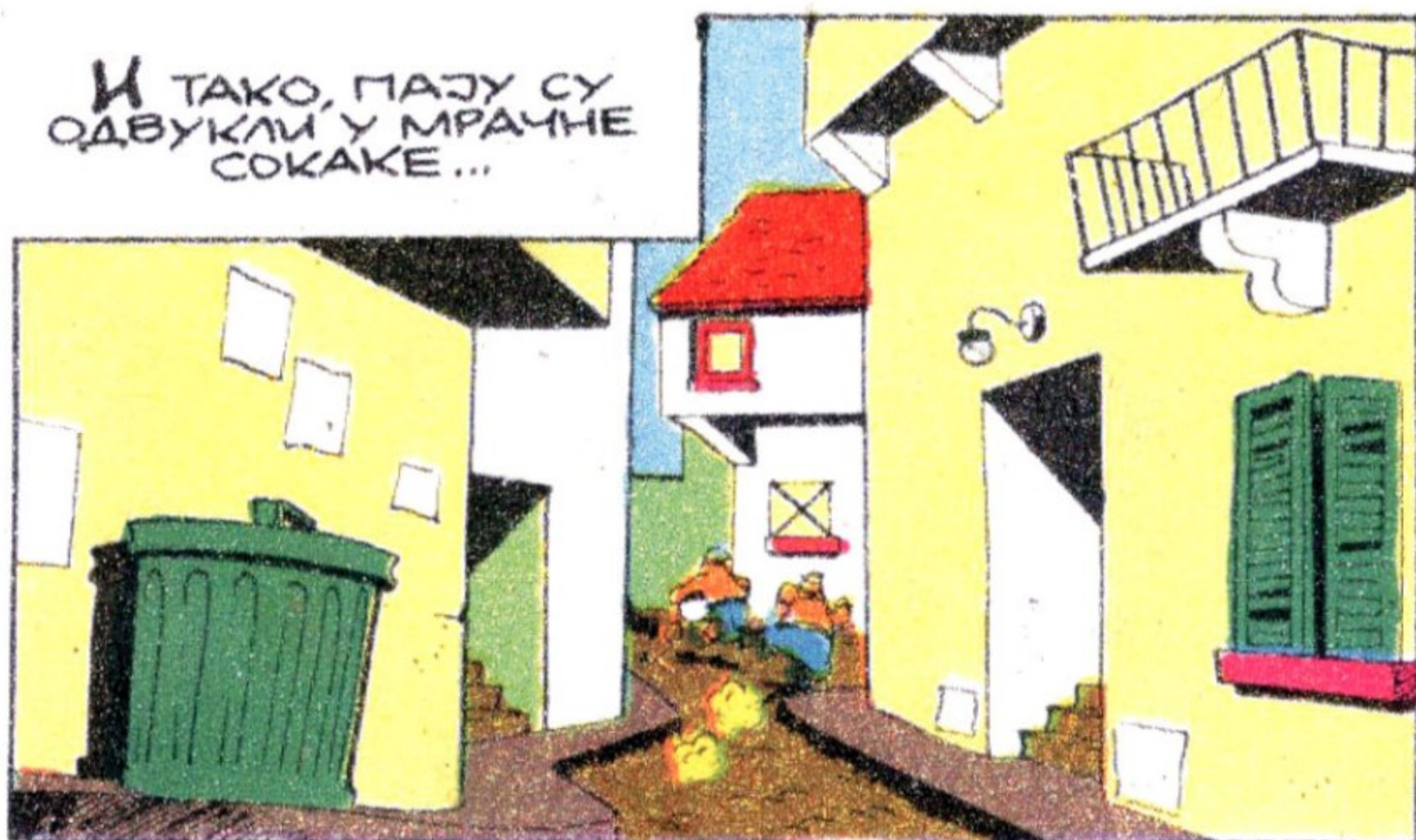
ТО СУ БИЛИ БУЛДОЗИ...

ИМАМО САМО ШАКУ СИМЕ!

ХММ... МОМЦИ, ПОГЛЕДАЈТЕ ОВАЈ НОВИ СТОПАРЦА...

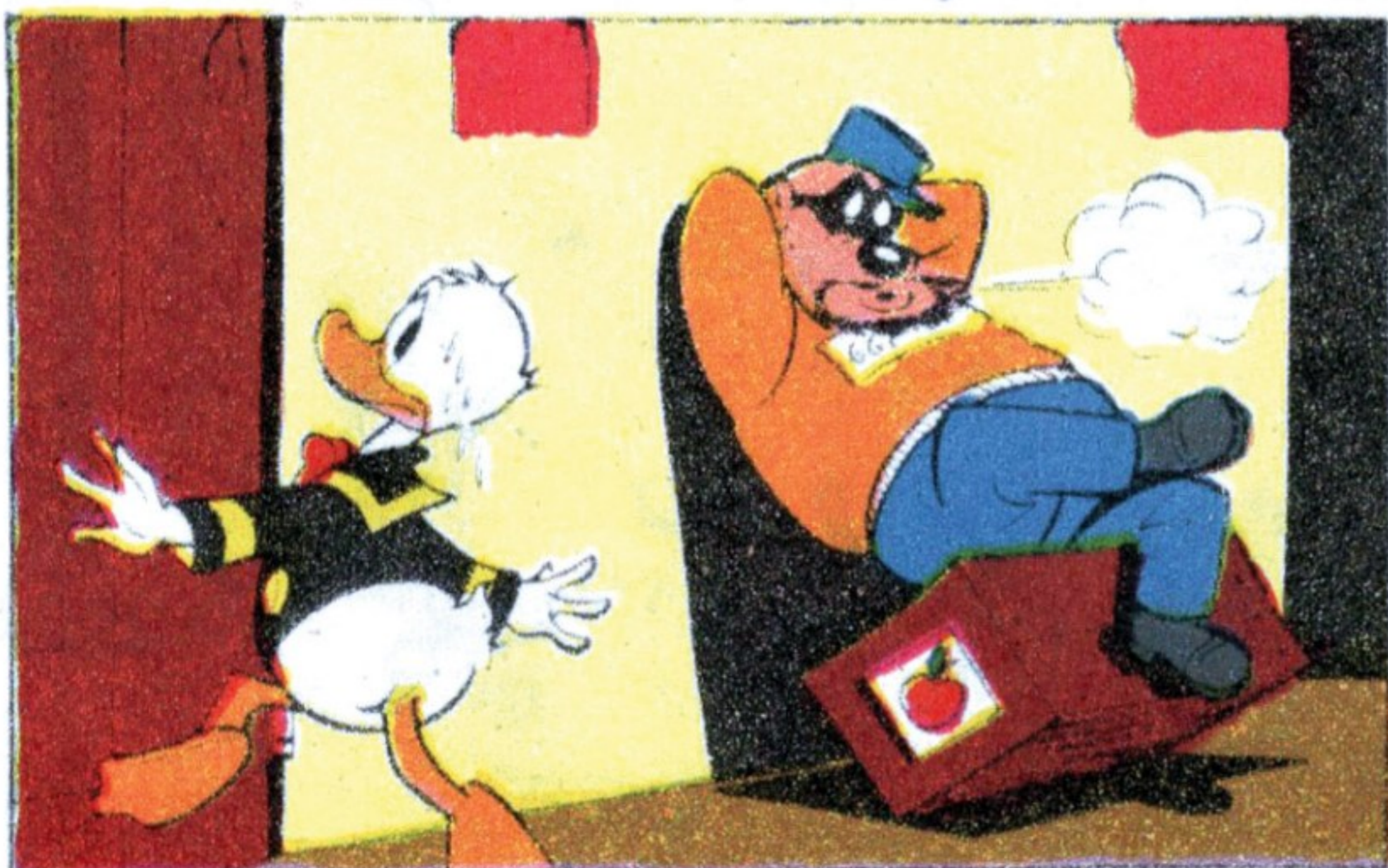




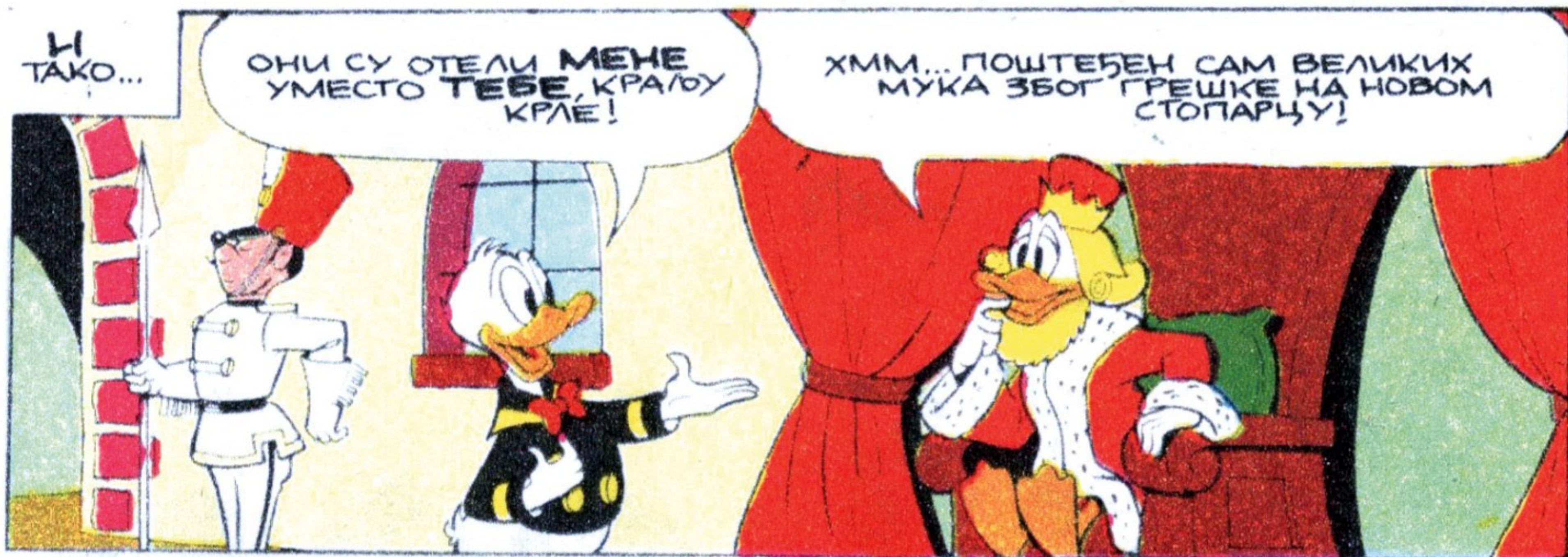
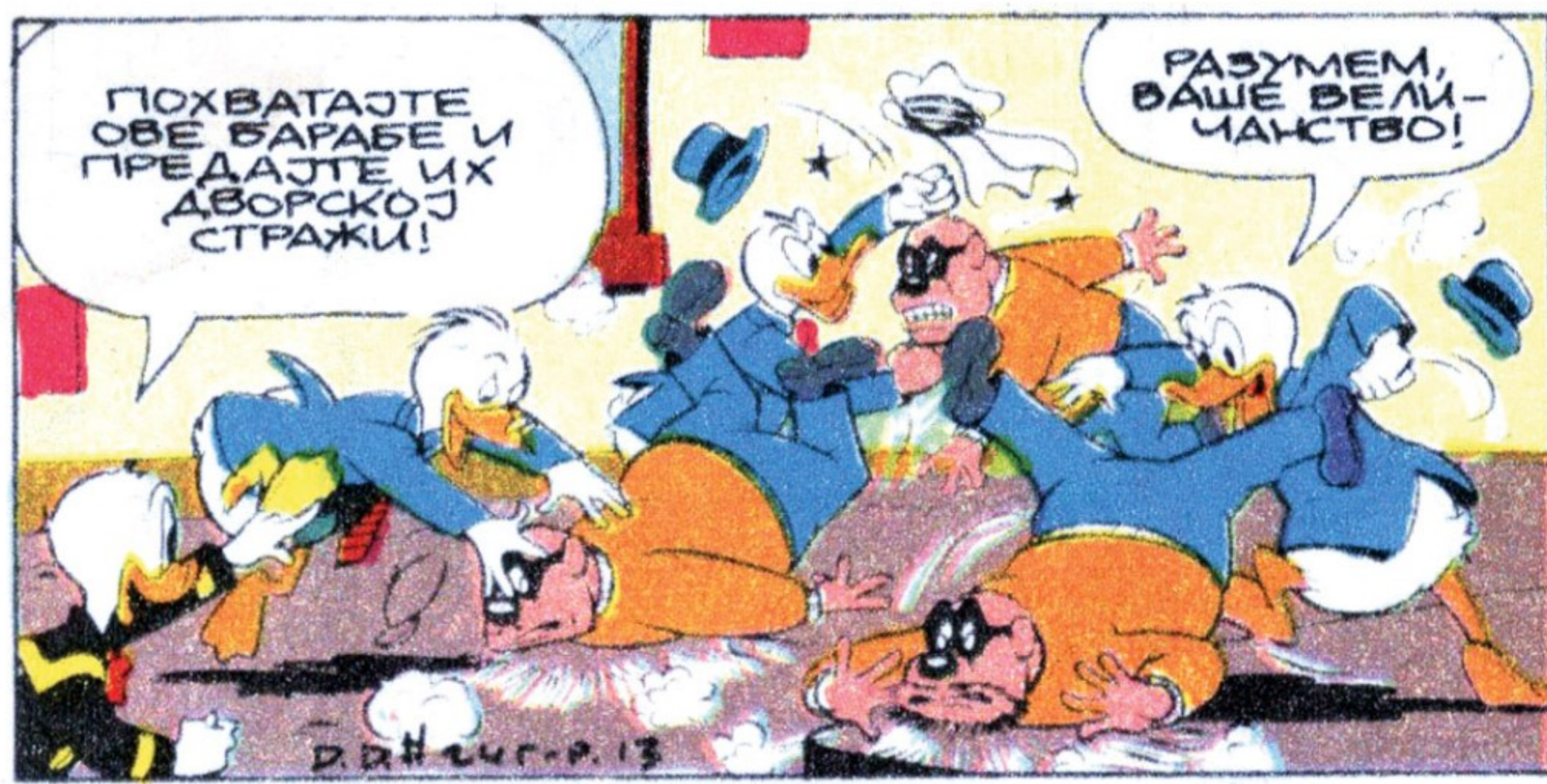


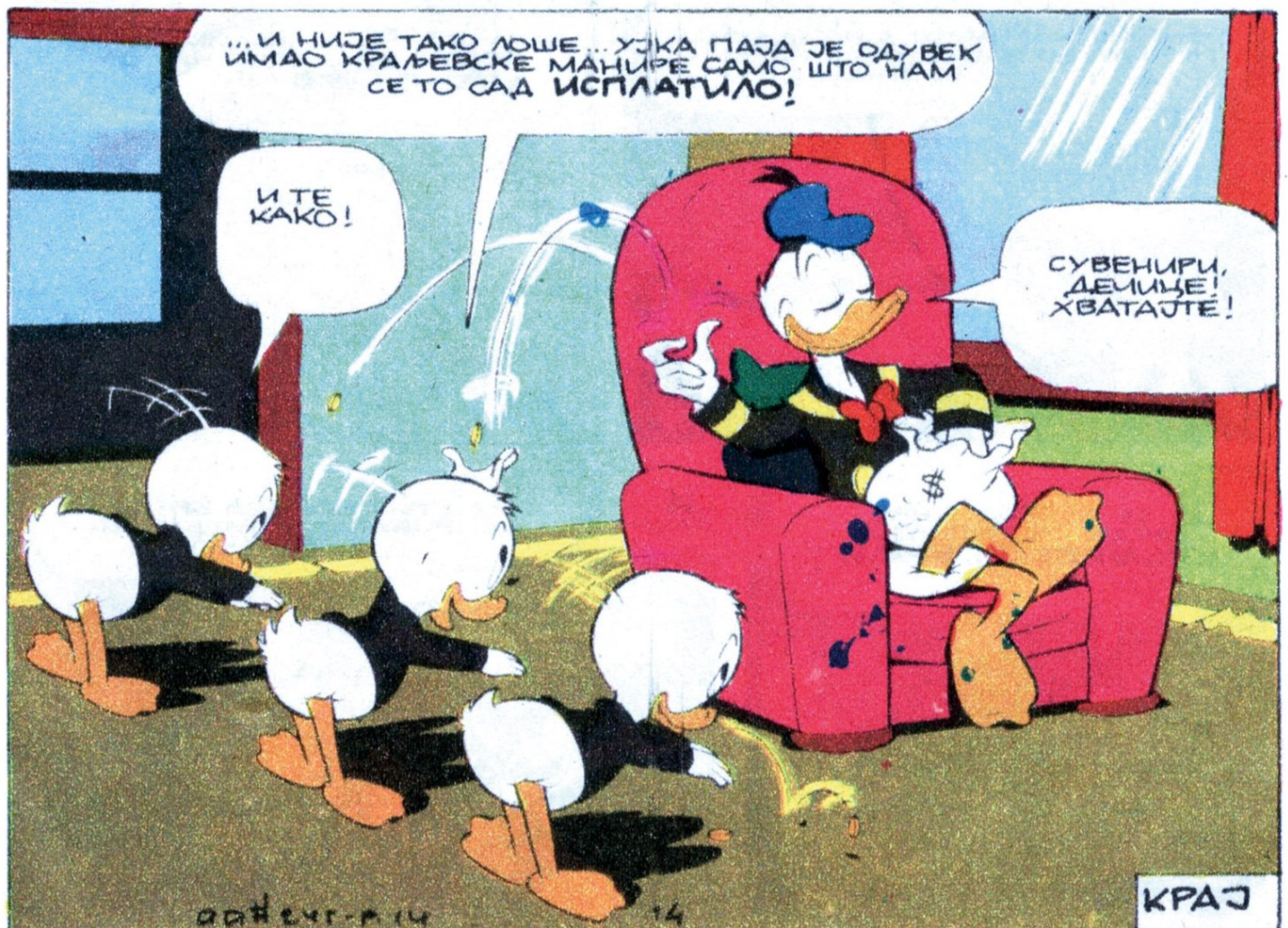
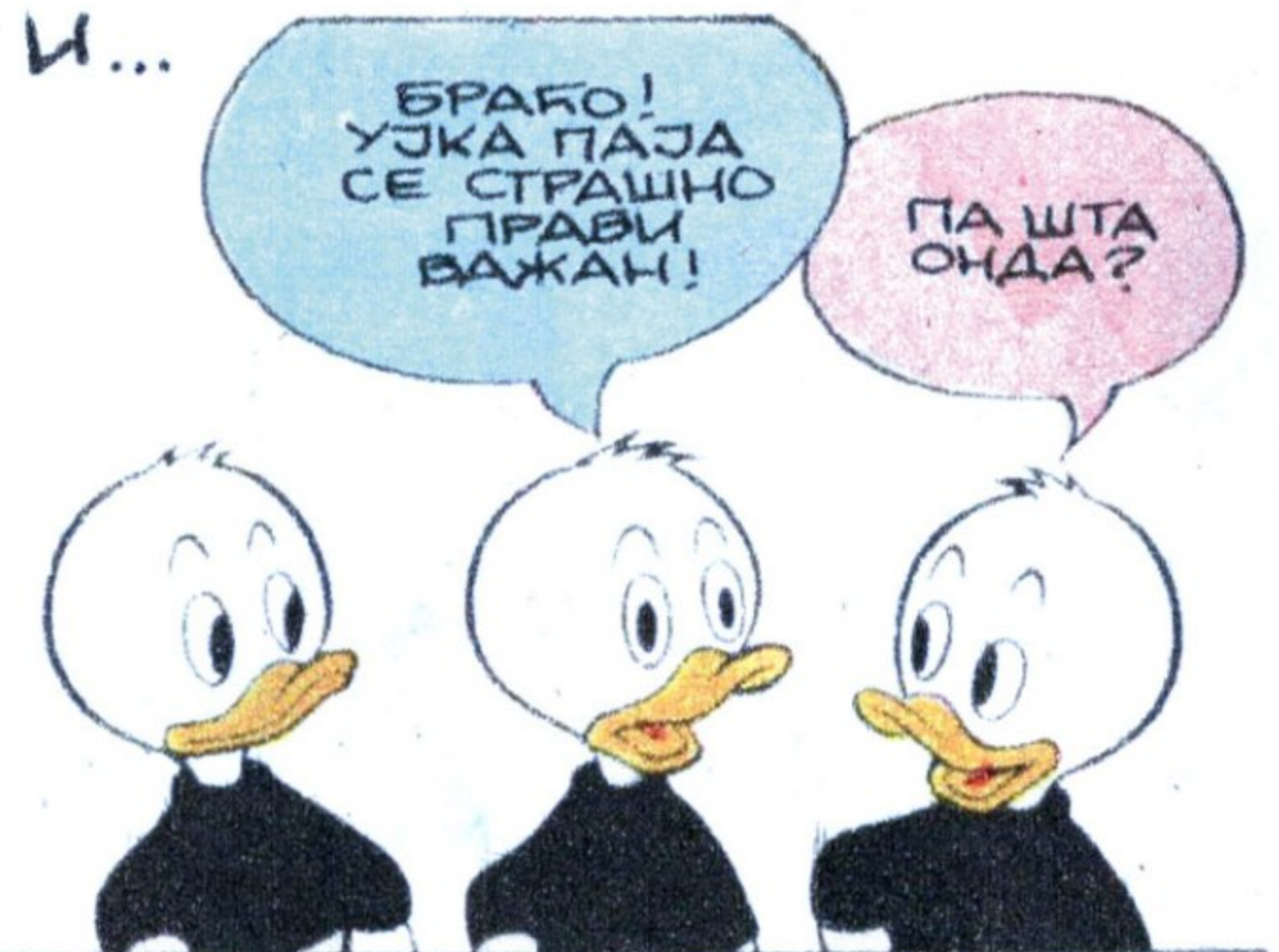
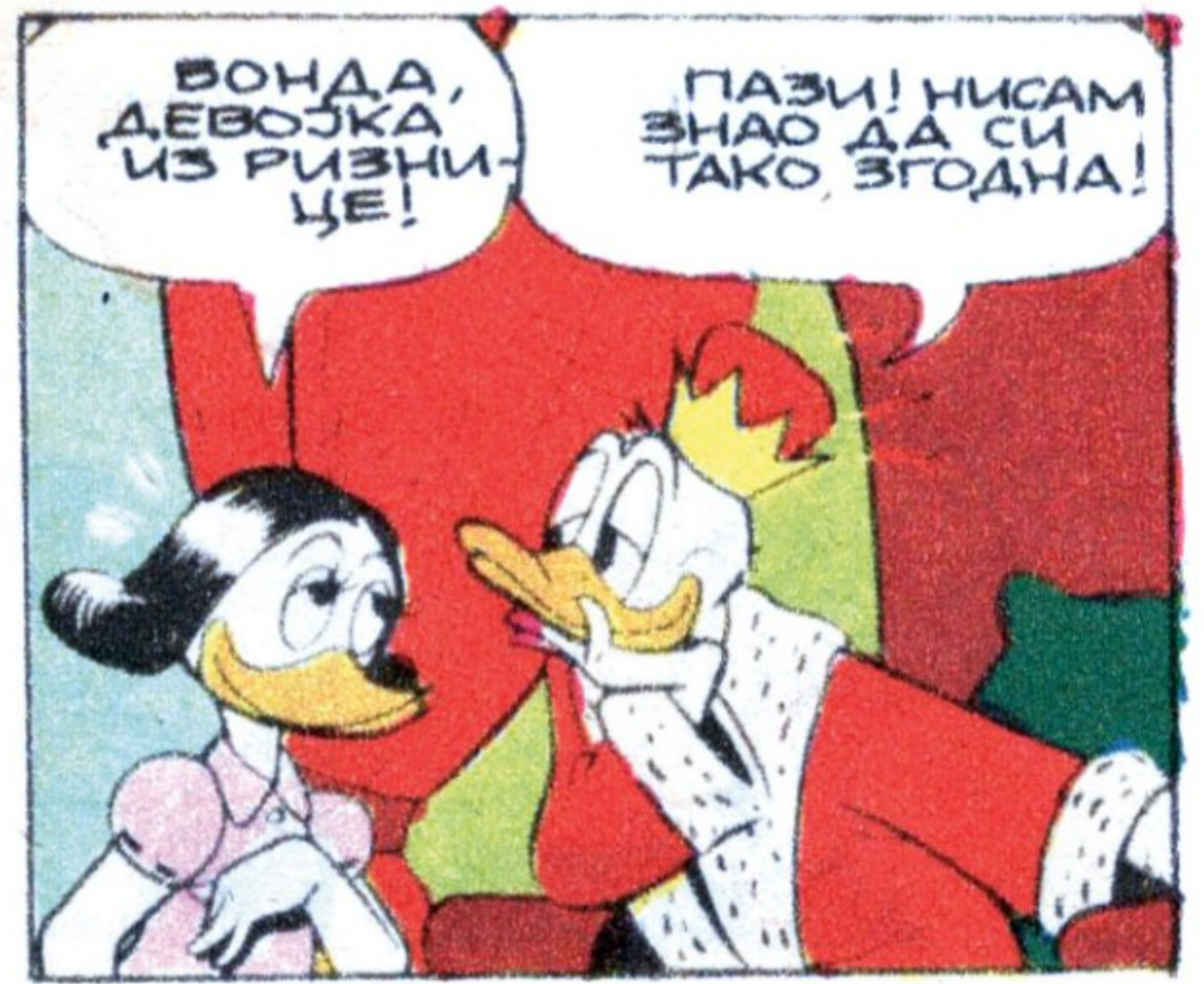
А ЛИ, БУДОЗИ СУ НАЧИНИЛИ ЈЕДНУ ГРЕШКУ ТОЛИКО СУ ПРЕПЛАШИЛИ ПАЈУ ДА ЈЕ ОД СИЛНОГ СТРАХА ЗАДРЖАО ДАХ...













Стајино Свезнање

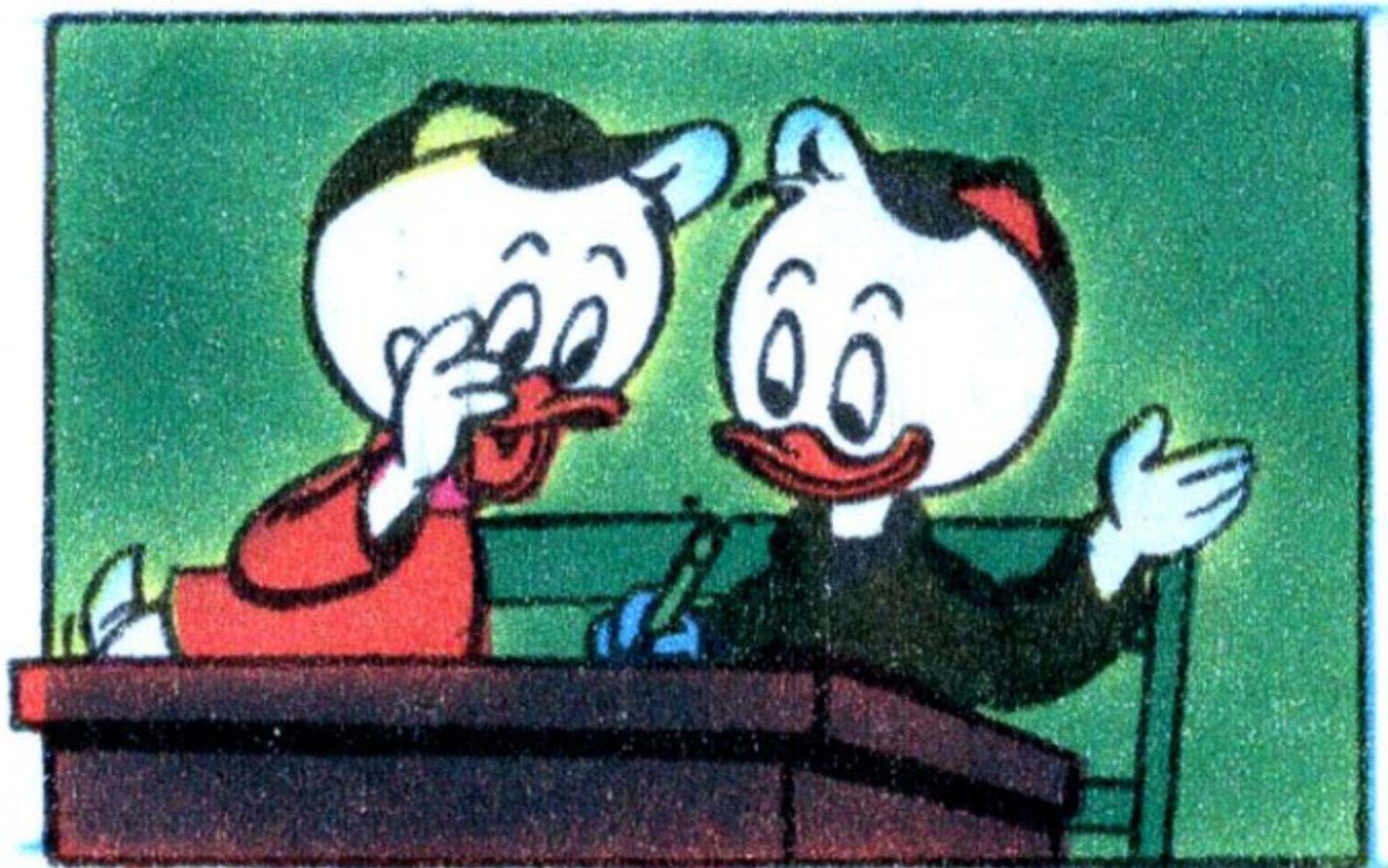
У прошлом броју смо одговорили нашој читатељки Наташи Данчук која се интересује за географске појмове на одређена слова. Данас спомињемо још неке.

Што се тиче слова „Љ”, ту је избор прилично скучен чак и међу именима градова. Сем, наравно, Љубљане треба споменути Љеш, град у Албанији, затим Љубију, варошицу у Босни, Љубиње у Херцеговини, Љубовију, варошицу у Србији, Љубушки у Херцеговини и на крају Љутомер у Словенији. Од планина познате су нам само две Љубишња у Црној Гори и Љубуша у јужној Босни. Међу рекама које почињу словом „Љ” пронашли смо чак пет: Љубљаница, затим Љешница – десна притока Дрине, Љубовија (или Врањешка река) и на крају река Љиг, највећа притока Колубаре. Са истим именом је и варошица у Србији.

Избор географских појмова који почињу словом „Њ” је веома мали. Што се градова тиче ситуација је мало боља. Мање позната имена су: Њуарк, Њупорт, Њуберг (у САД), Њазапетровск, Њерчинск и Њежњудинск (у СССР) и Њукастл, Њубри, Њуки (у В. Британији). Најпознатија од свих река је вероватно Њемен (у СССР), а мање познате су Њу и Њус (у САД). Планина у нашој земљи је Његош, у Аустралији Њуланд, а у Африци Њуру.

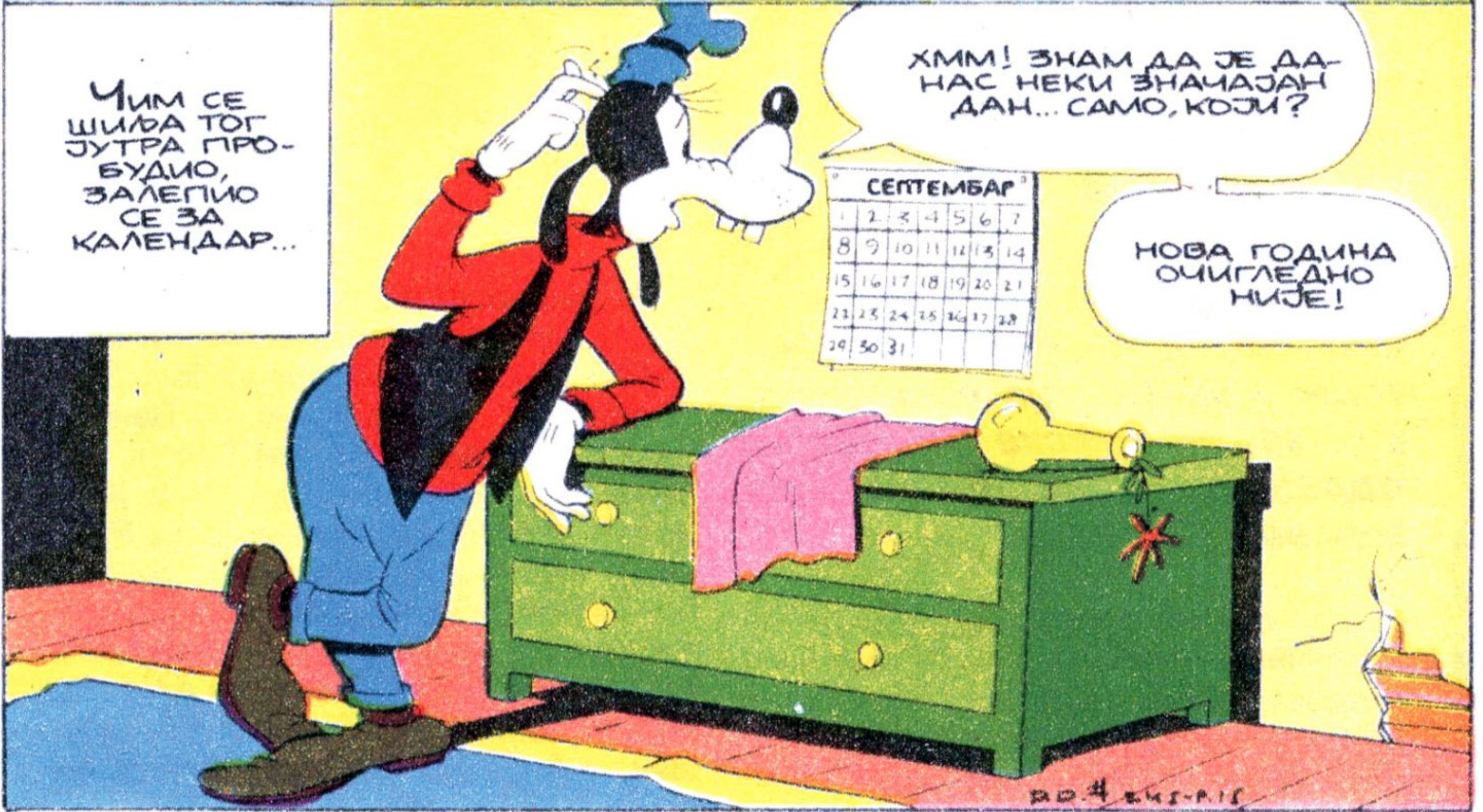
Не знамо да ли је слово „Ч” проблем, али ћемо ипак набројати нека, мало мање позната имена. Почећемо са рекама: Чагрес је река у Панами, Чамбези (у Африци), Чамбал (на Хималајима) Чангкјанг Чангхо у Кини, Чепел (у Мађарској), Черна (у Румунији), Чико (на Филипинима), Чиндвин (на Тибету). Од планина у нашој земљи које почињу словом „Ч” споменућемо Чемерницу, Чемерник и Чемерно. У Кини постоји планина Чинчушан, у Албанији Чикеш, у Кенији Черангани, у Тајланду Чамао...

И најзад, прелазимо на слово „Џ”. Градове не бисмо спомињали јер их има довољно, али ћемо набројати само неке реке и планине. Џа је река у Камеруну, Џабхан-гол у Монголији,



Џамда Чу у Кини, Џон Деј у америчкој држави Орегон, Џејхан у Турској, а Џемс у Вирџинији (САД). И планина на „Џ” има довољно. Џапио је у Кини, Џебел Бани је у Мароку, Џејн Пик на Новом Зеланду, а Џемс у Аустралији. Џидинска планина је на граници Совјетског Савеза и Монголије а Џурџура у Алжиру.

Миша: ТАЈАНСТВЕН ДАН









Свечана обавеза

– Сматрам да би требало да путујемо авионом – рекао сам, заузевши, по личном уверењу, веома достојанствен став. – Немојте заборавити да се Свечана обавеза полаже само једном у животу.

Војислав је рекао: – Два пута! Први пут се Свечана обавеза даје када се ђак прима у Пионирску организацију.

– Мислио сам на Свечану обавезу која се даје приликом ступања у Југословенску народну армију – наставио сам посматрајући свог млађег сина са одређене висине. – Ја када сам служио војску...

– У старом веку – приметла је моја кћи, као утред.

– Није у старом веку, већ пре двадесетак година!

– Зар су тада примали средовечне људе? – покушала је да буде духовита моја кћи. На то сам јој рекао:

– Данас си посебно духовита! Када сам ја био у војсци, нису се слали позиви какав смо ми добили: „Драги родитељи, ваш син је срећно стигао у нашу јединицу. Од данас ми, његове старешине преузимамо бригу о њему...”

– Неће им баш бити лако! – приметио је Војислав.

– Још ће им бити теже када ти будеш стасао у Армију. Ха! – одговорио сам са задовољством. Пазите даље: „Надамо се да ћете чин полагања Свечане обавезе увеличати својим присуством.” Баш лепо! – додао сам поносан на капетана синовљеве јединице.

– Све се изменило – казала је моја супруга.

– Људи нас лепо позивају. Треба отићи и то авионом!

– Бојим се да је то превише скупо – приметила је опрезно моја супруга.

– Скупо или не – идемо авионом! – одсекао сам одлучно.

– Нисам сасвим сигурна да ћеш успети да добијеш карте. – Поново је моја супруга била опрезна.

– Не путујемо на море, већ у Љубљану – казало сам самоуверено – а за Љубљану увек има карата. Видећете да сам у праву – додао сам видећи сумњичаве погледе своје породице.

Видели су да нисам у праву!

Карте се, наравно, нису могле добити и само захваљујући случају да сам био у ЈАТ-овој пословници када је једна жена вратила карте, јер је била спречена да одлети, у суботу у 7.30 ми смо могли да полетимо за Љубљану.

Али, у 7.30 нисмо полетели. Полетели смо читав сат касније.

– Знала сам да ћемо да закаснимо – рекла је моја кћи. – Ма где и ма када да кренемо, ми увек каснимо.

– Али, данас, заиста, ми нисмо криви – рекла је моја супруга.

– Чим је тата на себе узео да обезбеди карте, јасно је да се нешто мора догодити. – Верослава је упорно покушавала да оправда ЈАТ-ово закашњење.

– Нећемо видети ни завршетак Свечане обавезе – додао је огорчено Војислав. – Прослава почиње у девет.

– Видећеш свог брата – војника – рекао сам с поносом. – Када се врати из Армије, од њега ћеш моћи да научиш многе ствари.

– Од њега нећу моћи да научим ништа. Што год га будем питао, рећи ће да је војна тајна, само да га не бих гњавио.

Са полетањем за Љубљану каснили смо сат, а захваљујући возачу аутобуса у Љубљану смо са аеродрома стигли са још пола сата закашњења.

– Када сам прошле године са школом присуствовала давању Свечане обавезе у касарни „4 јули”, свечаност је трајала један сат, а то значи да је сада све завршено. Војска никада не касни – приметила је тачно у 10 часова убеђени песимиста, моја кћи.

На сву срећу, полагање Свечане обавезе било је умерено за 11 часова.

– Је ли вам јасно – упитао је Војислав чкиљећи према стројевима младих у сиво-маслинастим униформама – зашто се Гордан радовао одласку у војску?

– Наравно да нам је јасно – казао сам узбуђено. – Он је, као и ти, васпитаван да буде патриота, родољуб, ако је потребно и живот...

– Ма, није због тога! – одговорио је Војислав одмахујући руком.

– Него?!

– Зар не видиш да сада и девојке иду у војску! – казао је мој млађи син показујући строј девојака у војничким униформама.

– Слушај, ти, мали – рекао сам веома љуто – још само једна оваква опаска и ја ћу те оставити пред касарном. Јасно?

Давање Свечане обавезе прошло је у најбољем реду.

У повратку авион је са Љубљанског аеродрома полетео на време. Само што се „одлепио” од земље, Војислав ме је упитао:

– Зашто му се тресу крила?

Погледао сам кроз малени прозор; крила авиона су заиста подрхтавала.

– Право да ти кажем – не знам – започео сам.

– Знам сам. – Војислав је био прецизан.

– Али, претпостављам да подрхтавају због своје дужине.

– Стварно – не знаш – закључио је мој млађи син. – Зашто нису због дужине подрхтавала када смо долазили у Љубљану?

Нисам могао ништа да му одговорим.

– Шта ће се догодити ако паднемо? – Војислав ме је погледао право у очи.

– Тако нешто не може да се догоди. Наши авиони су најсигурнији на свету.

– А ако ипак паднемо? – настављао је Војислав упорношћу тврдоглавог деветогодишњака.

– Понављам ти: не можемо да паднемо.

Могли смо. У том тренутку, авион се затресао и вертикално пропао десетак метара. Осетили смо ударац, а затим је авион почео да се љуља, нагиње, шкрипи, понире унапред, нагиње уназад. Али, је летео.

– Шта ово би? – упитао је Војислав.

– Пропадање. Дешава се то...

Погледао сам кроз прозор. Унаоколо су севале муње, ковитлали су се густе облаци и крила авиона су још јаче подрхтавала.

– Видиш какво је невреме – наставио сам док смо поново пропадали, заустављали се и понирали. – То је исто као када колима наиђемо на рупу у коловозу и улетимо у њу.

– Јесте – казао је Војислав – али тамо не могу да паднем са 8.000 метара висине.

Авион се коначно смирио. Летео је према Београду. Војислав је ћутао. Наравно, то је прилично необично стање када је он у питању.

После извесног времена моја супруга је упитала:

– Шта је с њим? Уплашио се?

– Нисам! – озбиљно је одговорио мој млађи син.

– Па, у чему је ствар? О чему бринеш, душо? – упитала је моја супруга.

– О Свечаној обавези.

– Зашто?

– Па, ако ми будемо каснили, као што каснимо, ако ЈАТ-ов авион полеће касније, као што полеће, ако возачи аутобуса полазе кад хоће, као што полазе – ја бих морао одмах да почнем да се припремам за пут. Зачас ће проћи девет година. Иначе ћу закаснити на полагање своје Свечане обавезе.

– Видиш – рекао сам – како је цео догађај оставио на тебе дубок утисак.

– Само ми се нешто не допада – рекао је Војислав спуштајући глас и обраћајући ми се у поверењу.

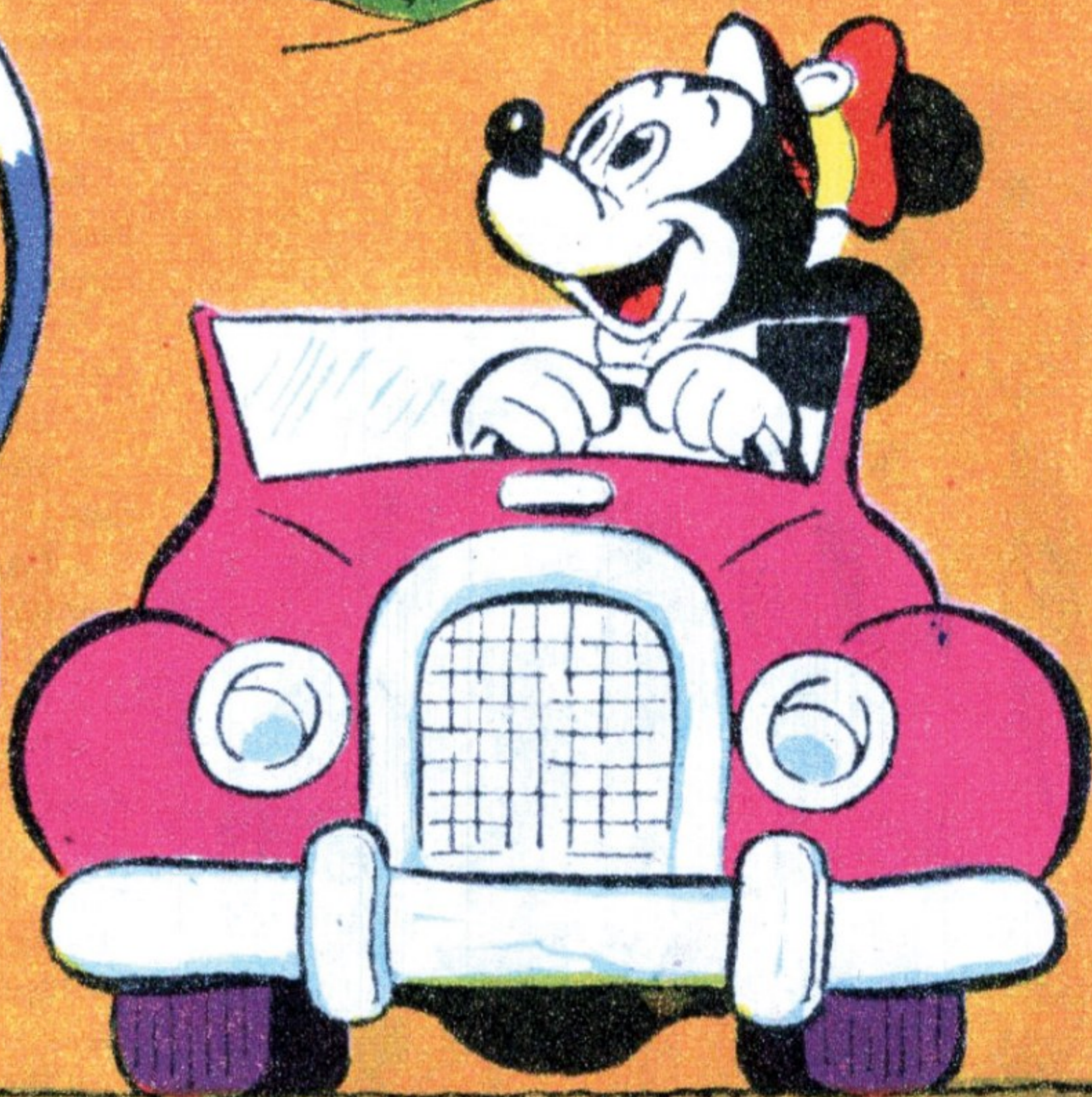
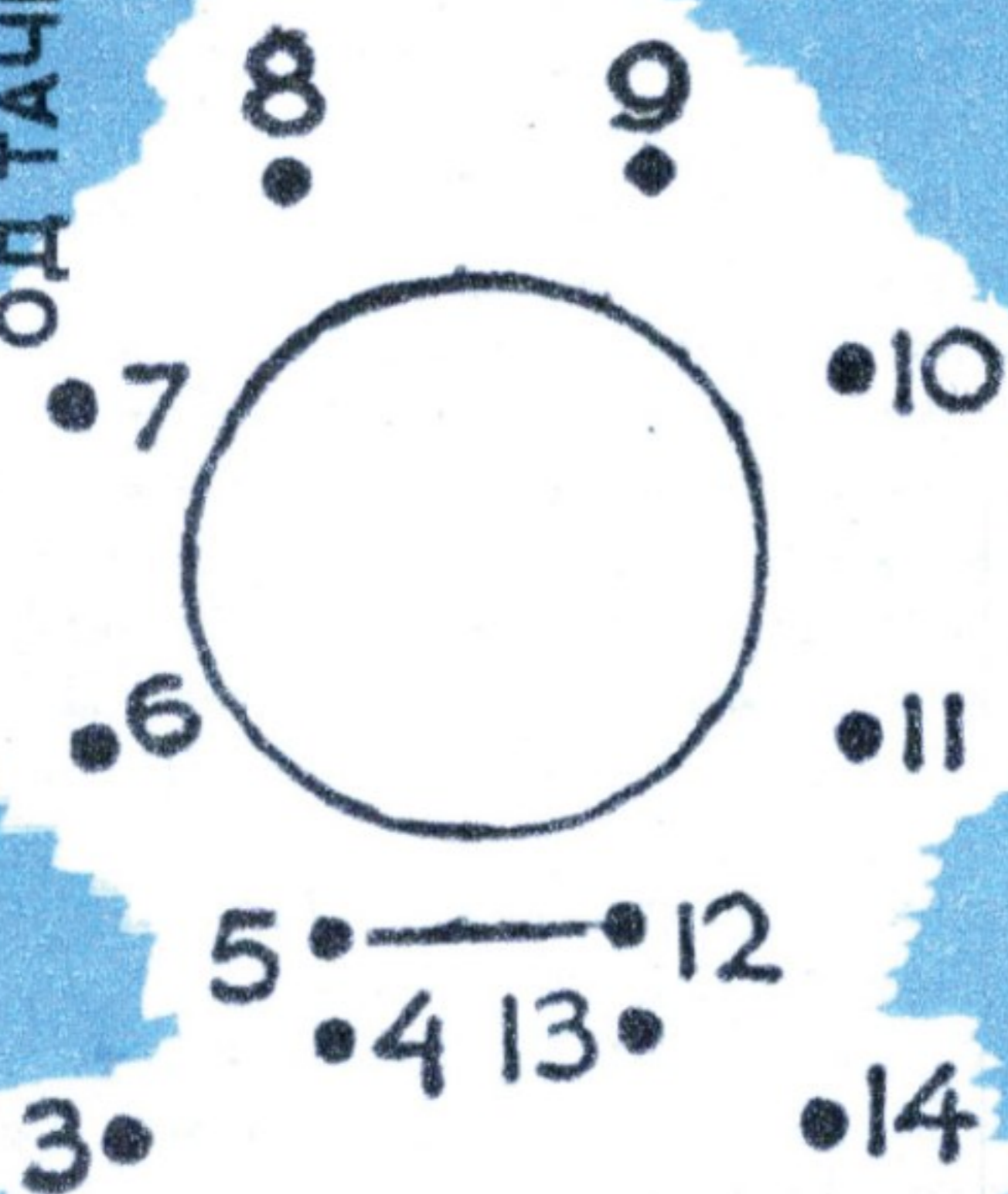
– Шта то?

– Надам се да кроз девет година девојке неће ићи у војску.



СВЕ УЗ – ОСМЕХ!

ОД ТАЧКЕ ДО ТАЧКЕ



Мики је некуд крен'о,
добро је да се уз пут прен'о!
Јер он зна да без

нема пута ни даљина.
А овде ће, уз све што нуде,
и осмех да понуде!

Walt Disney

Баја
Пајак:

ПУТ У ТУТУМ-ТУ

БАЈА ЈЕ ПОШАО
У ПОТРАГУ ЗА
БЛАГОМ У
ДРЕВНИ ГРАД
ТУТУМ-ТУ...

ОВДЕ
ДОЛАЗИ ДО
ИЗРАЖАЈА
МОЈ ЗЕМЉОС-
КОП!

РУШЕВИНЕ
БИ ТРЕБАЛО
ДА БУДУ
У ОВОЈ
ОБЛАСТИ!
ВЕРОВАТНО
ПОД НАСЛА-
ГАМА ПЕС-
КА!

БРРР!

W - U.S. 202 - P.1

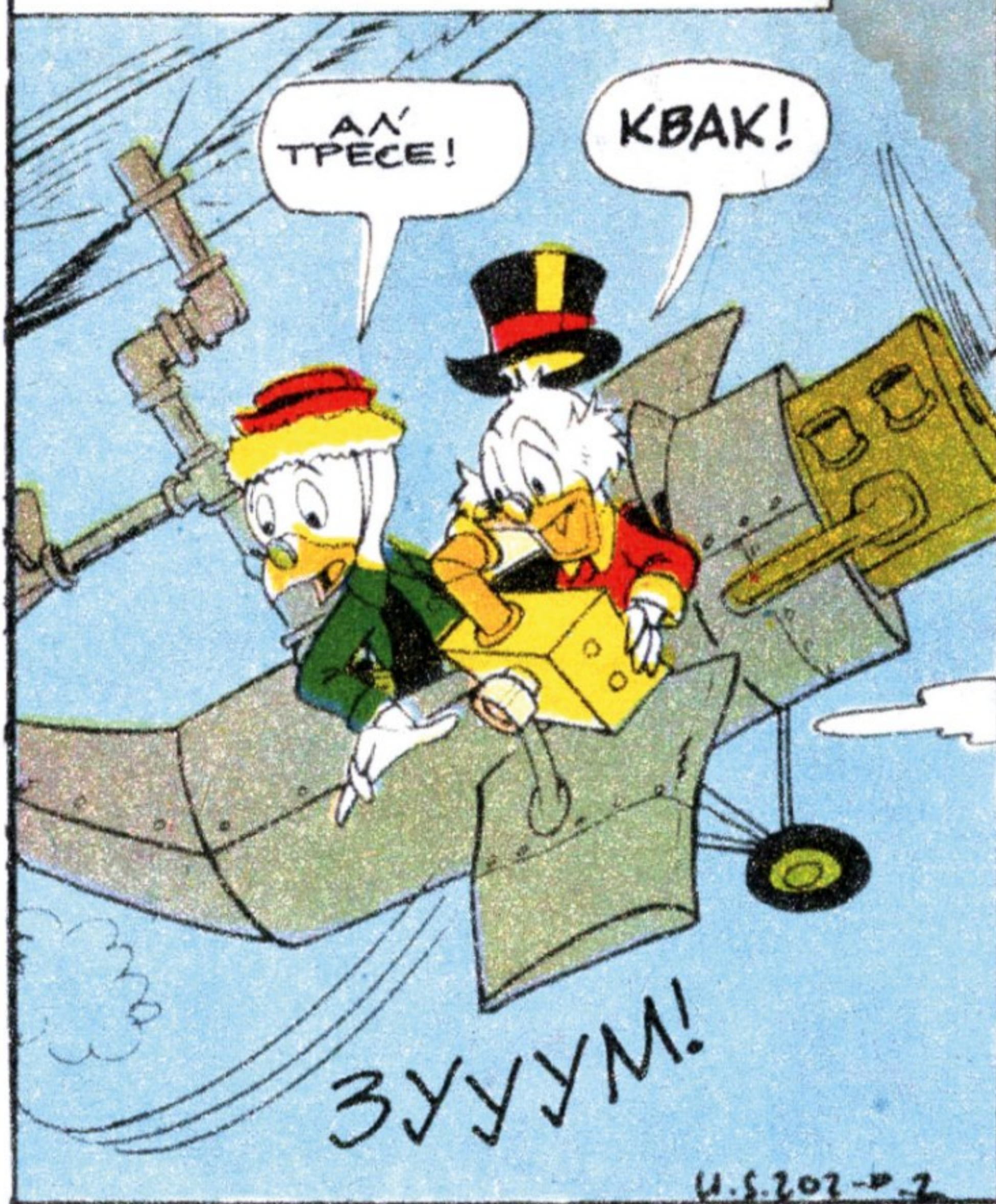
ЗЕМЉОСКОП
ЈЕ РЕНТГЕН
ЗА ЗЕМЉУ!

ДАЈ
ДА
ВИ-
ДИМ!

ПИХ! ВИДИМ САМО ГЛИСТЕ!

ОВАЈ...
МОГЛИ БИС-
МО НА
ПЕЦАЊЕ!

ЛЕТЕЛИЦА ЈЕ ИЗНЕНАДА
УПАЛА У ВАЗДУШНИ ШЕП
И НАГЛО ПРОПАЛА...



АА
ТРЕСЕ!

КВАК!

ЗУУУМ!

11.5.202-Р.2

И ЗЕМЉОСКОП СЕ УСМЕ-
РИО ПРЕМА ЕЛИСИ ИЗНАД
ЊИХ...



ПОП!
ПУОП!

Ч-ЧУДНО СЕ
ОСЕЋАМ!

И ЈА...КАО ДА
МИ СЕ УТРОБА
ПРЕВРНУЛА!



ЧУДАН ОСЕЋАЈ
СЕ ПРЕТВОРИО
У ИЗНЕ-
НАЂЕНЕ...

ГЛЕ, ПРОКО... УТВР-
ЂЕНИ ГРАД!



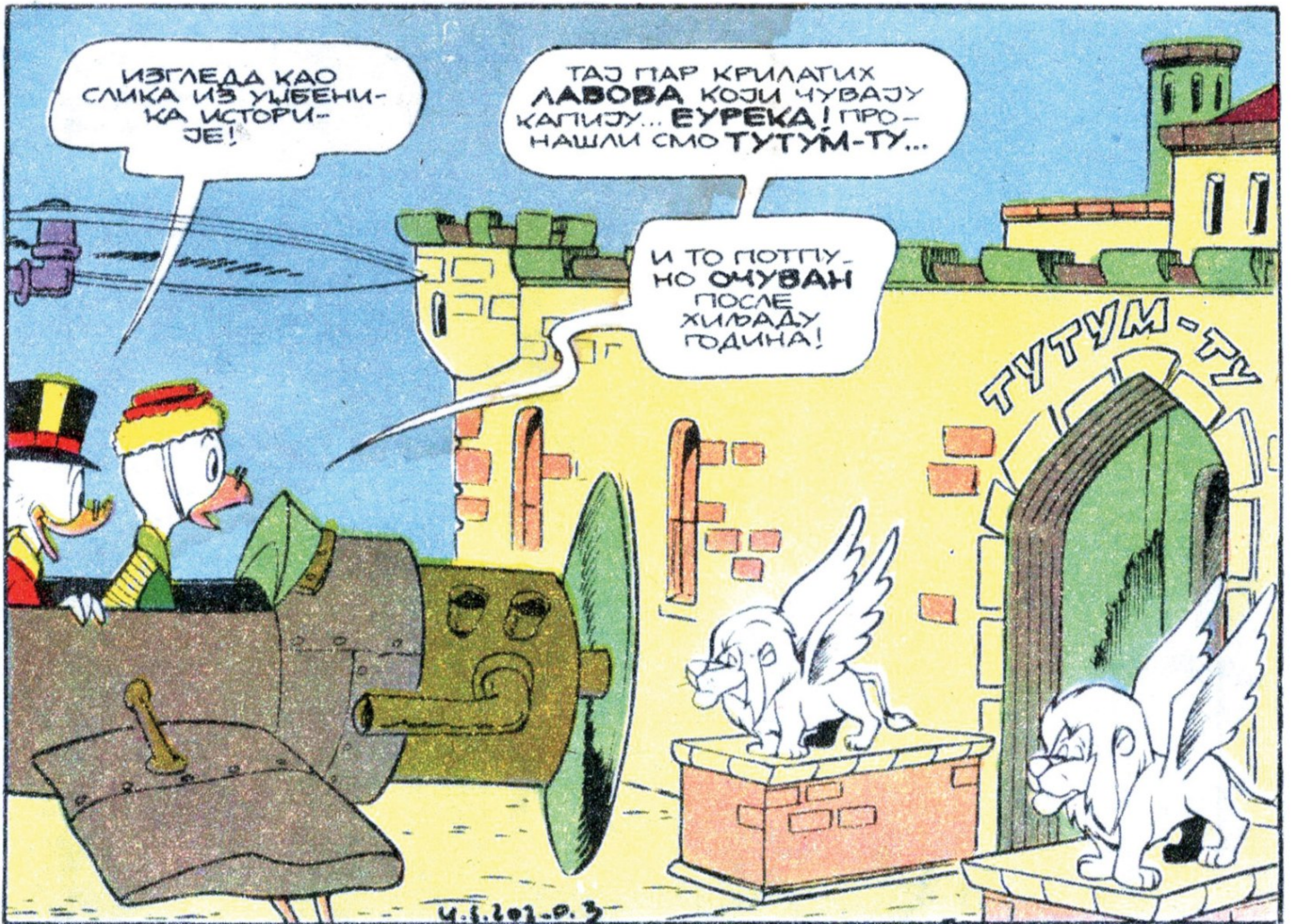
АЛИ, ПРЕ НЕКОЛИКО ТРЕНУТАКА
НИЧЕГ НИЈЕ БИЛО НА ВИДИКУ!



НЕ НЕГИРАЈ ЧИЊЕНИЦЕ,
ПРОКО, НЕГО ЛЕТИ ТАМО!



ДОБРО...
АА ЈОШ
МИ
НИШТА
НИЈЕ
ЈАСНО!



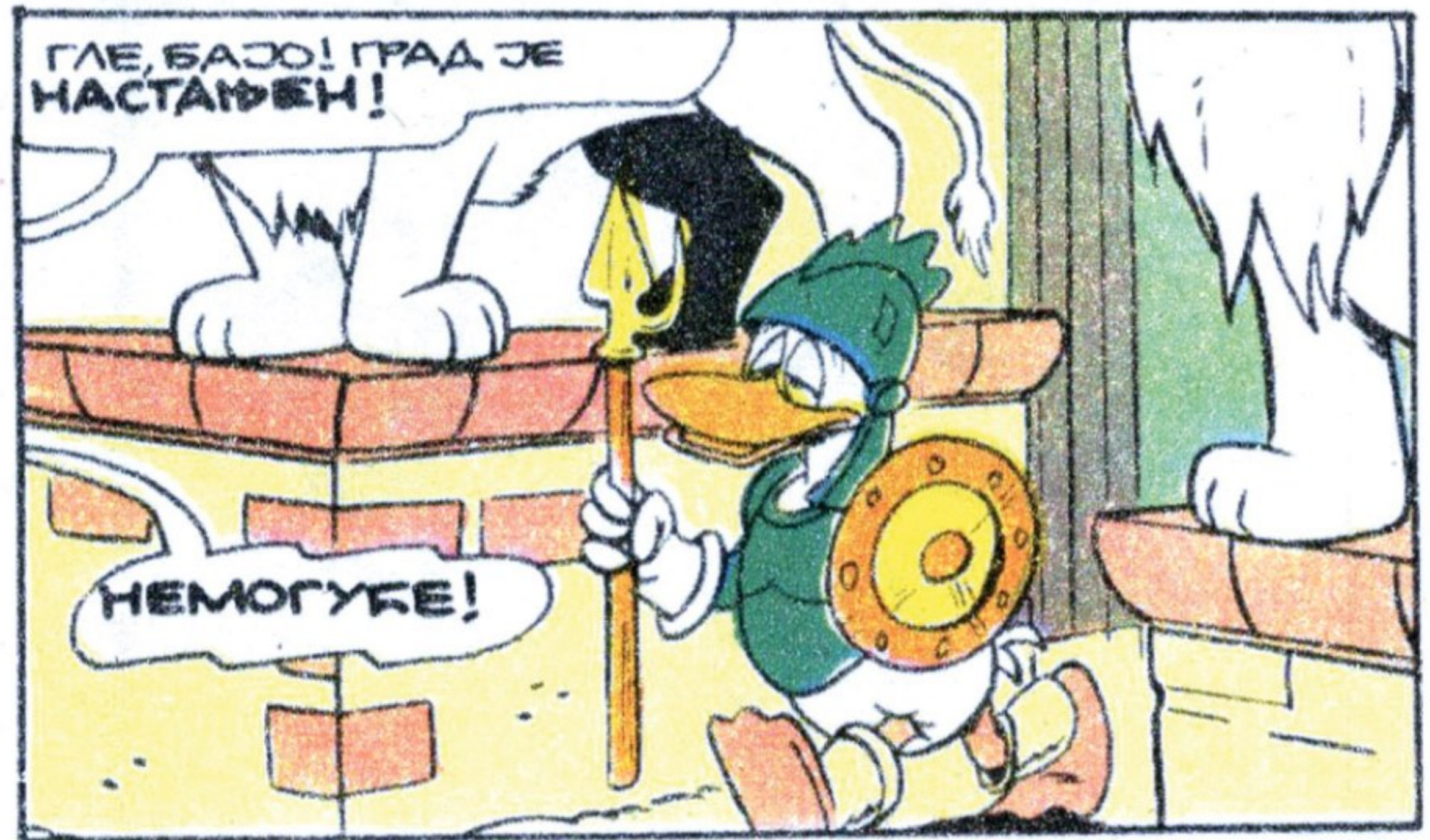
ИЗГЛЕДА КАО СЛИКА ИЗ УЧБЕНИКА ИСТОРИЈЕ!

ТАЈ ПАР КРИЛАТИХ ЛАВОВА КОЈИ ЧУВАЈУ КАО ПУЏУ... ЕУРЕКА! ПРОНАШЛИ СМО ТУТУМ-ТУ...

И ТО ПОТПУНО ОЧУВАН ПОСЛЕ ХИЉАДУ ГОДИНА!

ТУТУМ-ТУ

ч.б.201-9.3



ГЛЕ, БАЈО! ГРАД ЈЕ НАСТАЊЕН!

НЕМОГУЋЕ!



ИСТОРИЈА ЈЕ ЗАБЕЛЕЖИЛА ПАД ОВОГ ЦАРСТВА ПРЕ НЕКОЛИКО ХИЉАДА ГОДИНА!



'АЈД' МО ДОЛЕ ДА СЕ РАСПИТАМО!

ДОЛЕ ЈЕ СТВАР КОЈУ МОЈ ПРОКО-ПЛАЊ НАЈЛАКШЕ РАДИ!

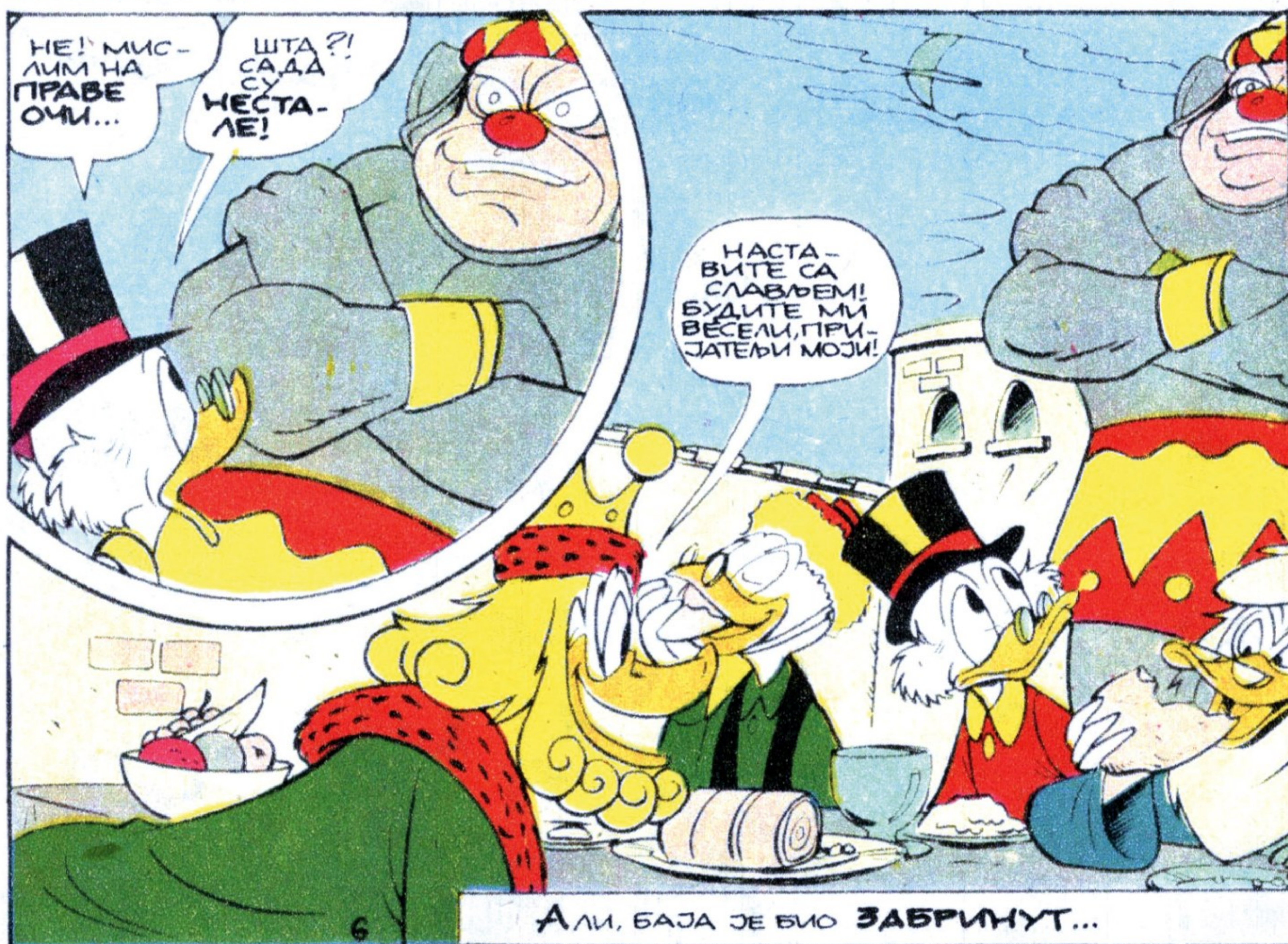


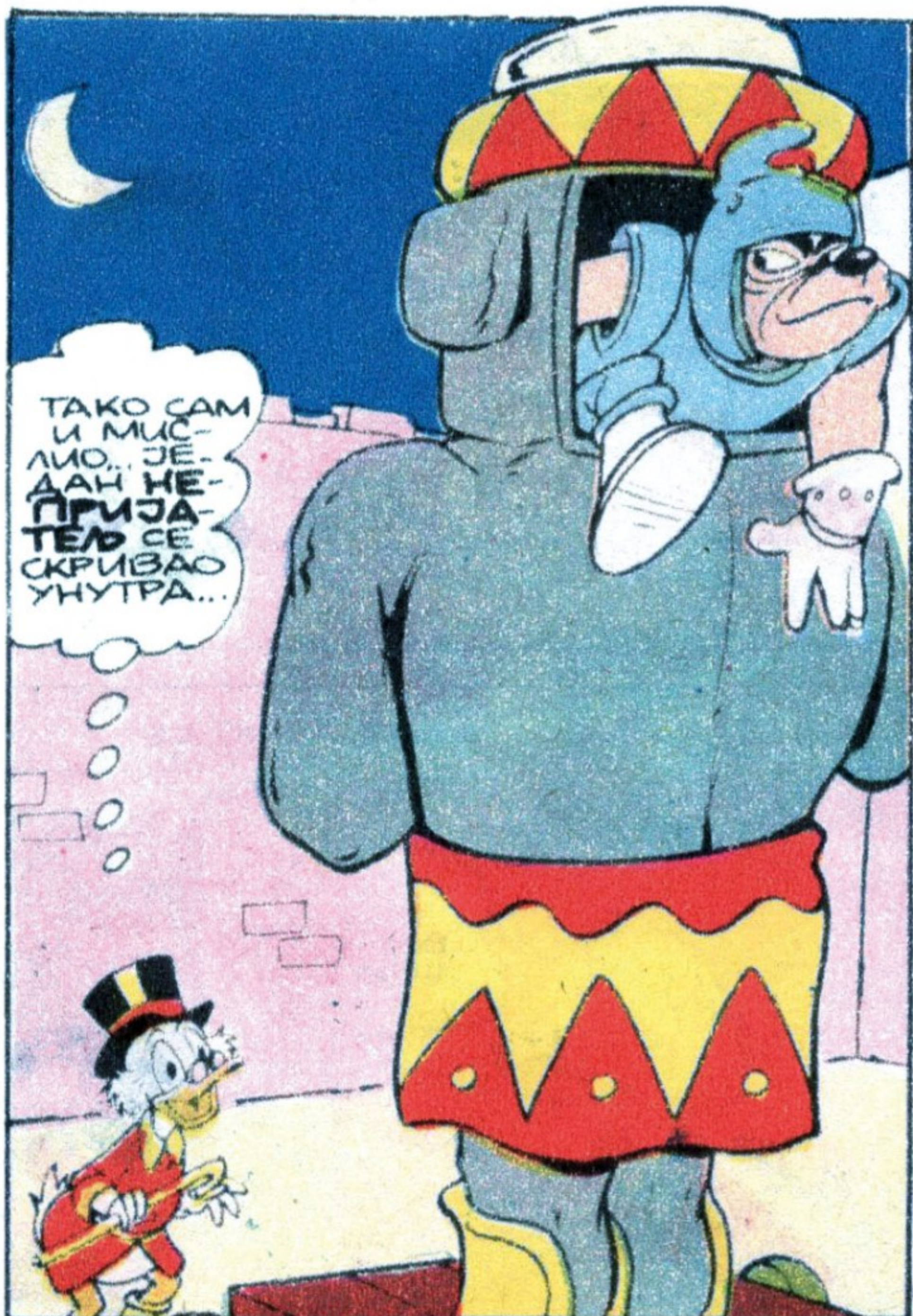
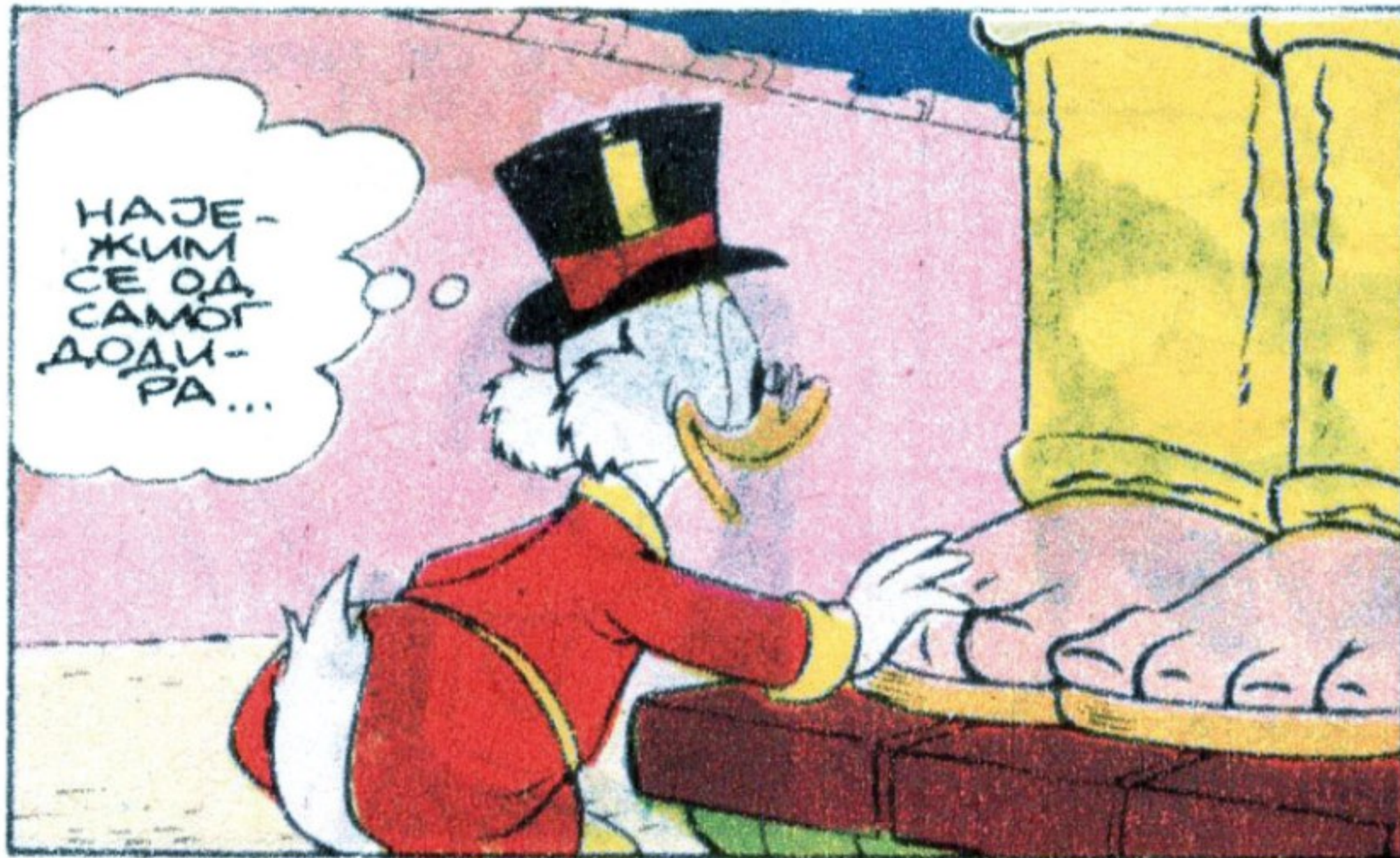
ДРЖИ СЕ ЗА ШЕШИР!

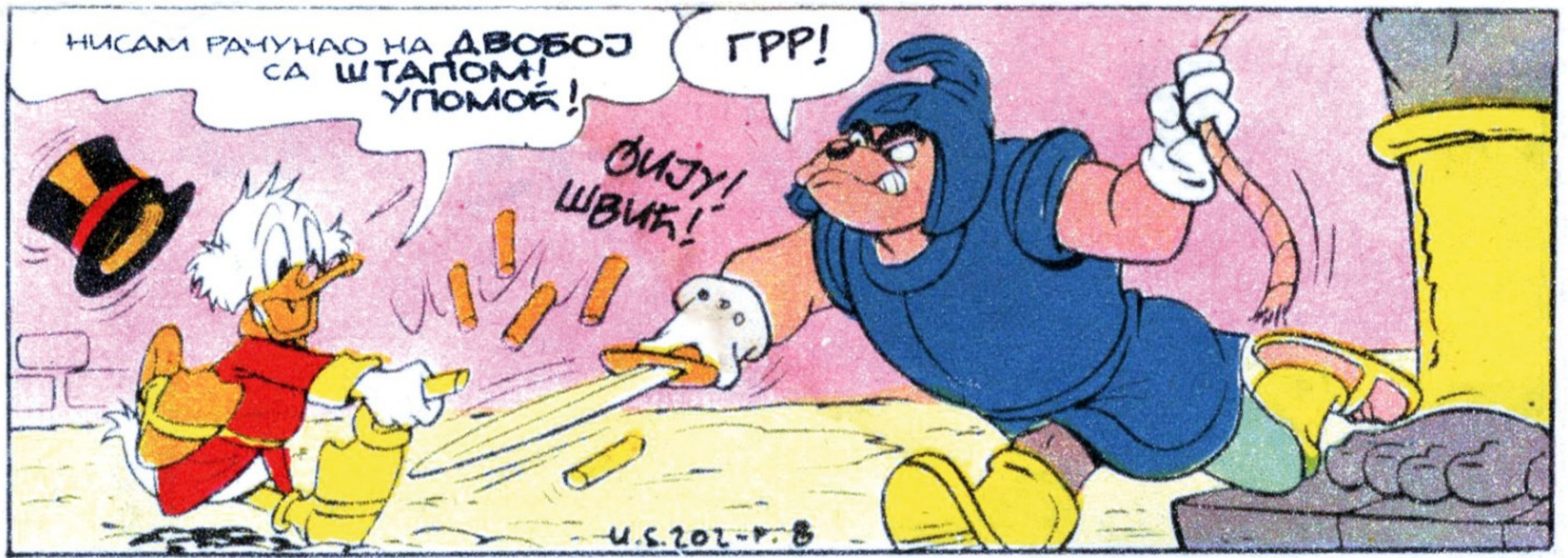
МИСЛИШ ЗА НОВЧАНИК!













ТУНГУЗИ СУ ОДНЕЛИ МОЈ ПРОКО-КОПТЕР!

МОРА ДА СУ ПОМИСЛИЛИ ДА ЈЕ ТО ИДОЛ! ХО-ХО! АЛ' СУ СЕ ПРЕШЛИ!

ПА И НИЈЕ НЕКИ ШТОС!

И.Ј. 202-Р.9



БЕЗ њЕГА СЕ НЕ МОЖЕМО ВРАТИТИ У МОДЕРНА ВРЕМЕНА!

ШТО ЈЕ ДВОСТРУКА КАТАСТРОФА...



... ЈЕР ОДВОЈЕН ОД СВОГ СИЛОСА СА ЛОВОМ ЈА САМ НАЈБЕДНИЈИ СТВОР НА СВЕТУ!



АЛИ ТУТУМ-ТУНЦИ НИСУ МНОГО МАРИЛИ ЗА ЊИХОВЕ БРИГЕ...

МИ ИМАМО ЊИХОВОГ ИДОЛА!

А ТАКОБЕ ИМАМО И ВАС, КОЈИ СТЕ НАМ ДОНЕЛИ СРЕЋУ!

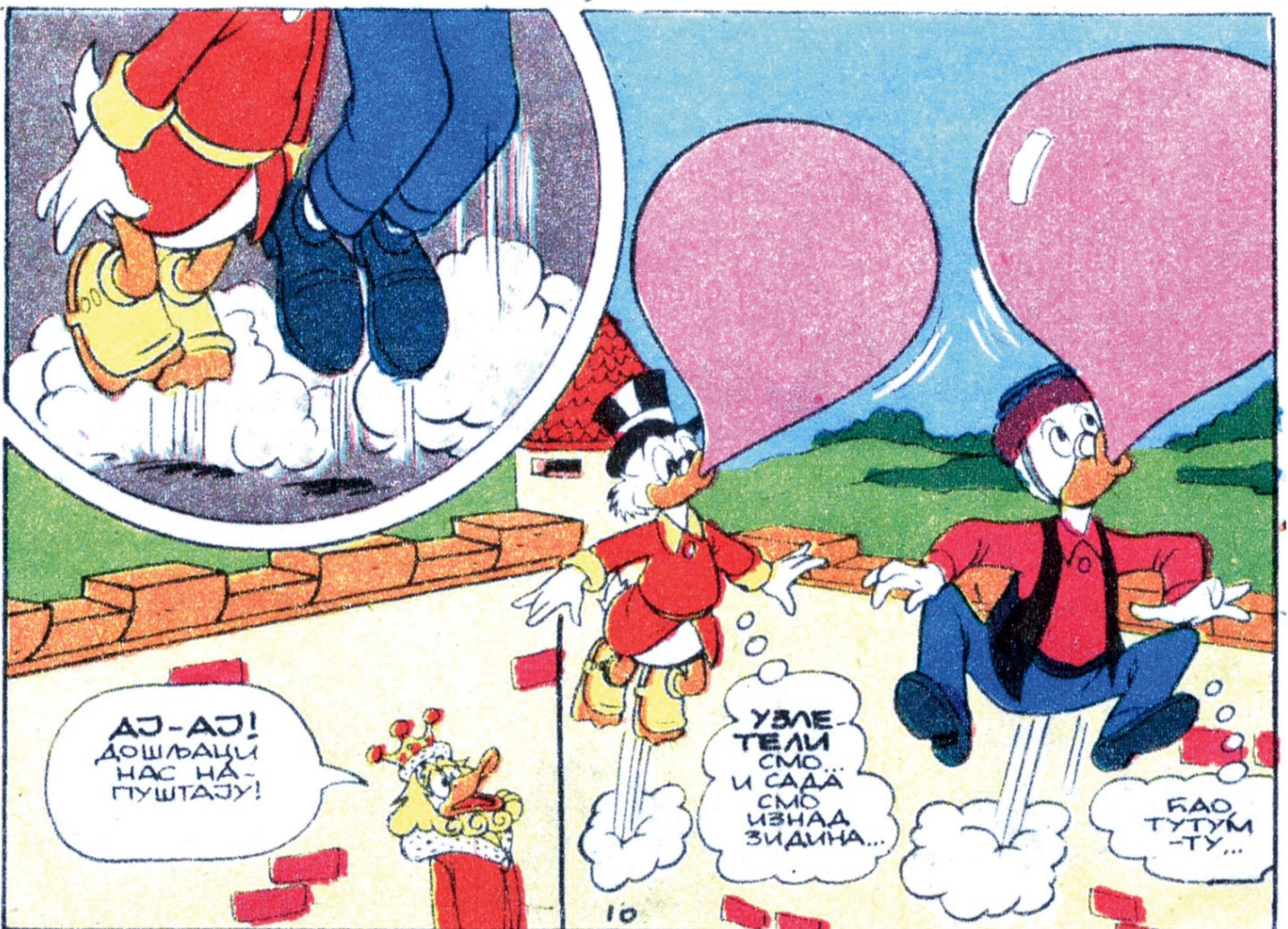


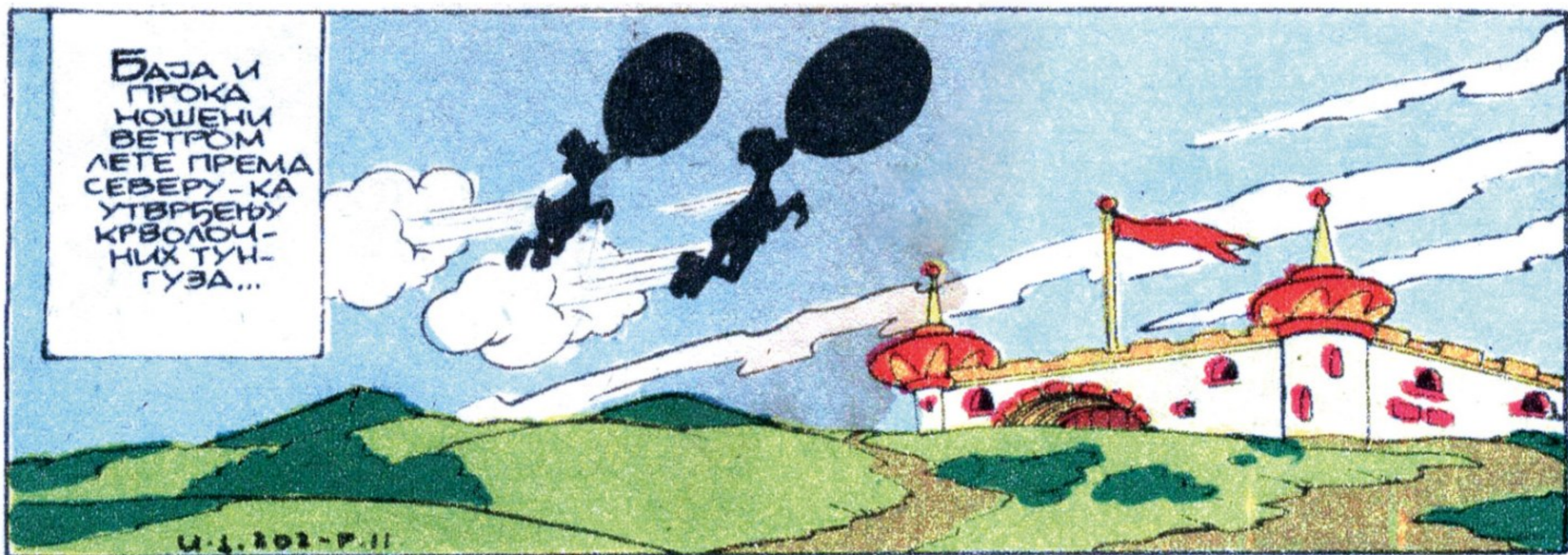
ТРАС!

НЕКЕ БАШ БИТИ ЛАКО ИЗИЋИ ОДАВДЕ И ПОЋИ У ПОТРАГУ ЗА ТВОЈИМ КОПТЕРОМ, ПРОКО!



МОЖДА И МОЖЕМО! ИМАМ НЕКОЛИКО ТРИКОВА... ОВАЈ... ПРОНАЛАЗАКА У РУКАВУ!





БАЈА И ПРОКА
НОШЕНИ
ВЕТРОМ
ЛЕТЕ ПРЕМА
СЕВЕРУ - КА
УТВРЂЕЊУ
КРВОЛОЧ-
НИХ ТУН-
ГУЗА...

U. J. 202-P. 11



ОНО ШТО МЕ БРИ-
НЕ ЈЕ ШТА ЋЕ
БИТИ КАД СТИГ-
НЕМО
ТАМО?



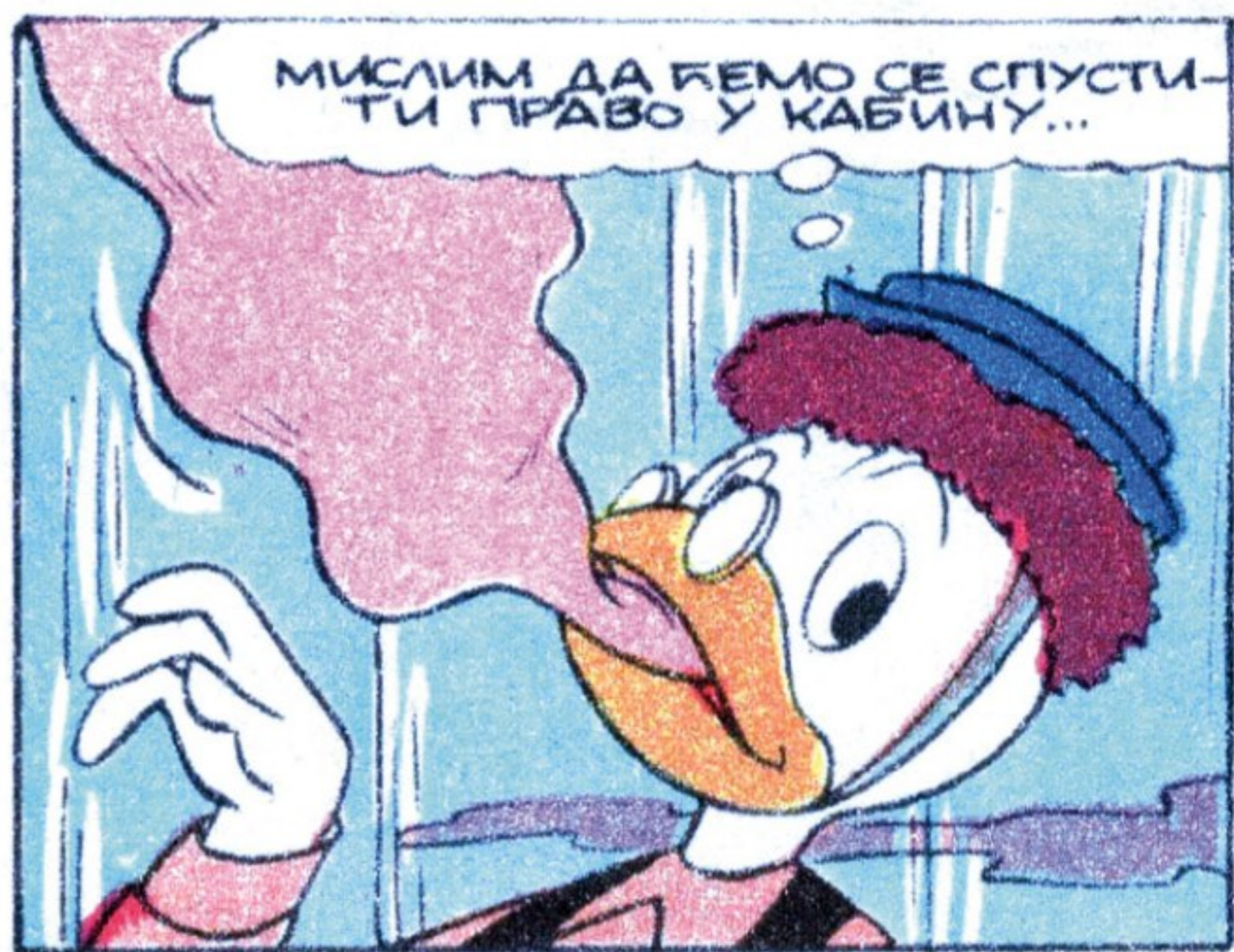
ПРОКА, ПУН ПРОНАЛАЗАЧКОГ ДУХА, ЧИНИ
МУДАР МАНЕВАР НАД ГРАДОМ...

ПССТ!
ПССТ!
ПССТ!



ВИДИМ ШТА ПРО-
КА СМЕРА... СКОРО
СМО ТАЧНО ИЗНАД
ЊЕГОВОГ ПРОКО
-- КОПТЕРА...

ШШШШ!
ШШШШ!



МИСЛИМ ДА ЋЕМО СЕ СПУСТИ-
ТИ ПРАВО У КАБИНУ...



ГЛЕ... АЛ' ТАМО ЈЕ КРВО-
ЖЕДНИ ТУНГУШКИ СТРА-
ЖАР...





БИЛО БИ ДОБРО КАД БИ ОДНЕЛИ И ТУНГУШКОГ ИДОЛА... ДА НАС НЕ БИ ОПЕТ НАПАЛИ ДА ГА УЗМУ НАЗАД!

КАШЉУЦ!
КАШЉУЦ!



ПА, ОВАЈ... БАШ САМ ТО ХТЕО ДА ВАМ ПРЕДЛОЖИМ, АЛИ...

УСТАЛОМ, У РЕДУ! УЧИНИ-БУ ТО!



И ТАКО...

УПЕРИ ТЕ РЕНТГЕНСКЕ ЗРАКЕ И 'АЈД' МО КУБИ СА ОВОМ ПЛАНИНОМ ЗЛАТА!

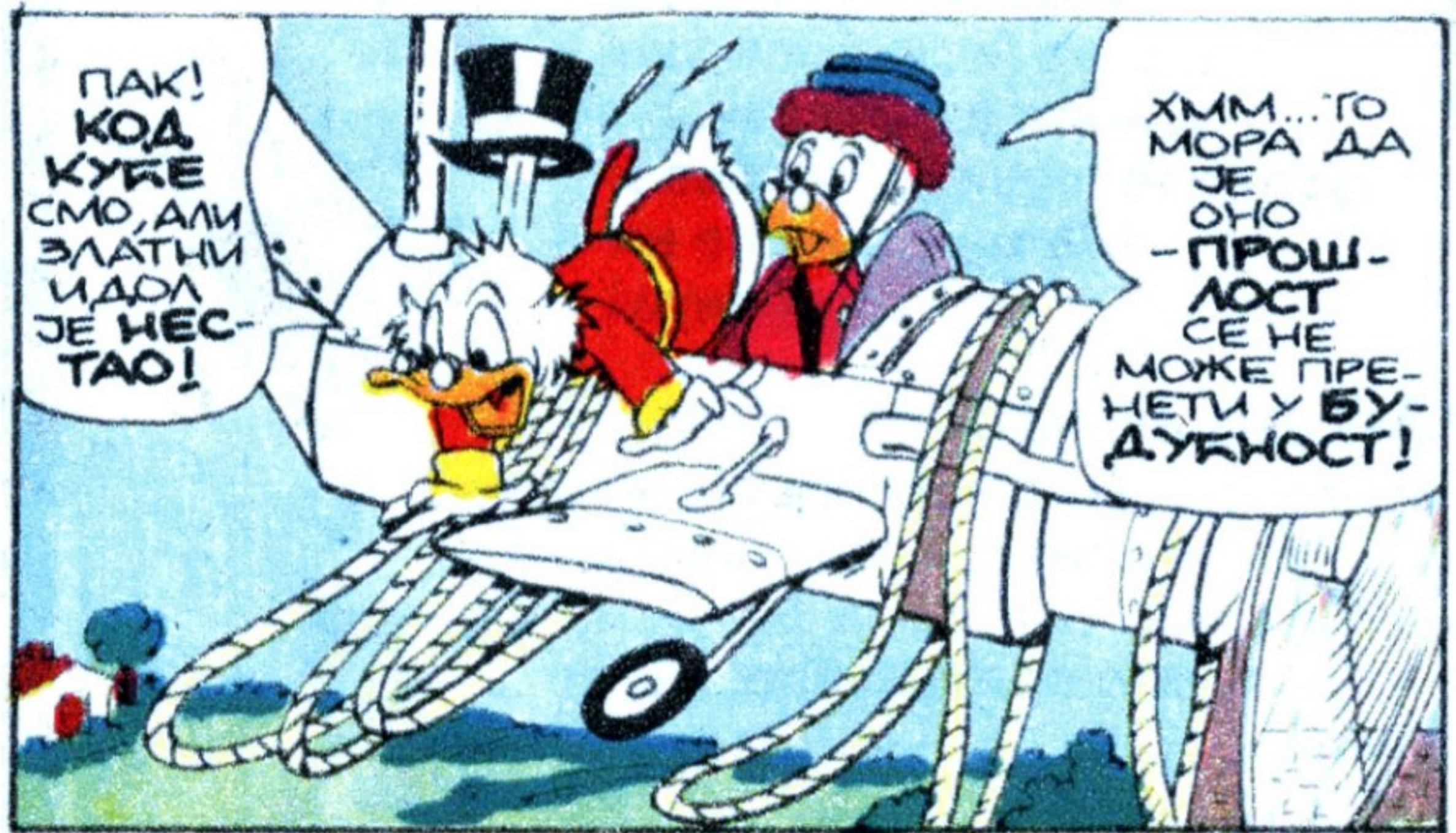
ДРЖИ СЕ ЗА ШЕ-ШИР!

РРРРР!



И ПОНОВО ЈЕ ДОШЛО ДО ПРЕБАЦИВАЊА У ВРЕМЕНУ...

ЧУДНО СЕ ОСЕКАМ... АЛ' САМ СРЕБАН ЗБОГ ЗЛАТНОГ ИДОЛА!



ПАК! КОД КУКЕ СМО, АЛИ ЗЛАТНИ ИДОЛ ЈЕ НЕСТАО!

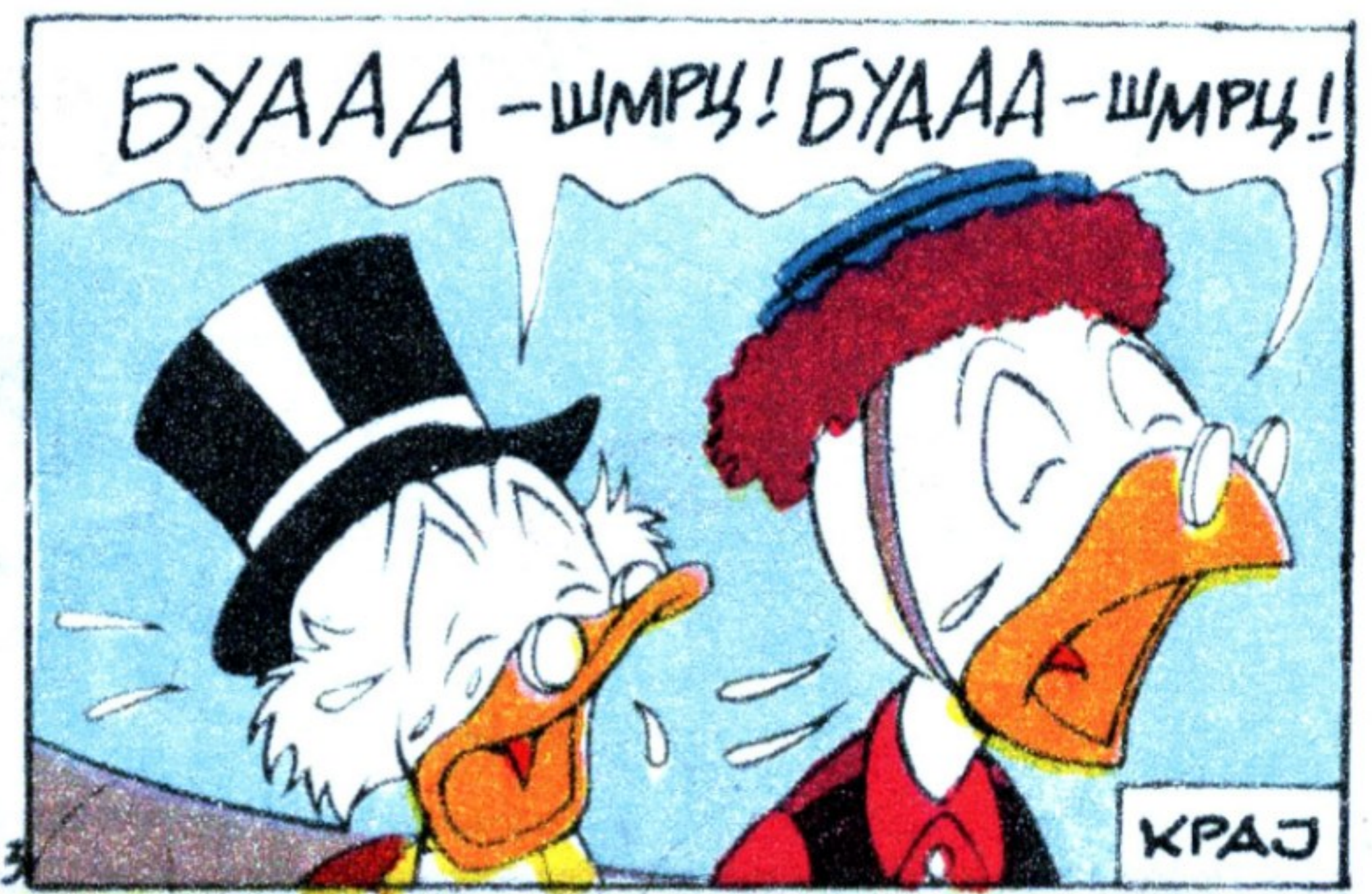
ХММ... ТО МОРА ДА ЈЕ ОНО -ПРОШЛОСТ СЕ НЕ МОЖЕ ПРЕНЕТИ У БУДУЋНОСТ!



БАЖ!
ШМРК!
БУААА!



НЕ ВОЛИМ ДА ЧУЈЕМ ОДРАСЛЕ КАКО ПЛАЧУ! АЛИ КАД ЈЕ У ПИТАЊУ ИДОЛ БИЛИОНСКЕ ВРЕДНОСТИ...



БУААА -ШМРЦ! БУААА -ШМРЦ!

КРАЈ

МАЛИ ИЗБОР ВЕЛИКИХ РЕКОРДА

1. НАОПАК ЧОВЕК

Плини Винго из градића Форт Ворт у Сједињеним Америчким Државама препешачио је од своје куће све до Истанбула у Турској. Али, није ишао овако као ми, већ натрашке и, верујте, није му било лако: иако се није спотицао, искривио је врат гледајући куд иде. Његово најбоље време је 72 километра за 12 часова.

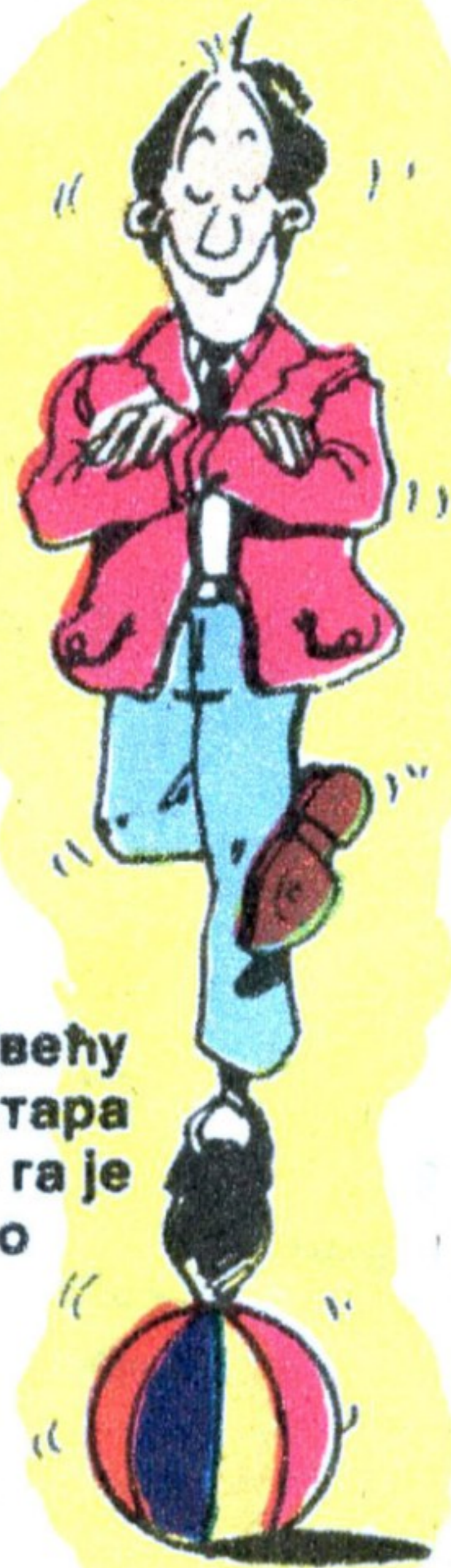


2. СКОЧИЛА ИЗ ХЕЛИКОПТЕРА

За потребе снимања једног филма, Кити О'Нил је добровољно скочила из хеликоптера са висине од 55 метара. Наравно, није пала на земљу, већ на огроман јастук испуњен ваздухом који су јој унапред припремили. Пре ње нико није учинио овако нешто.

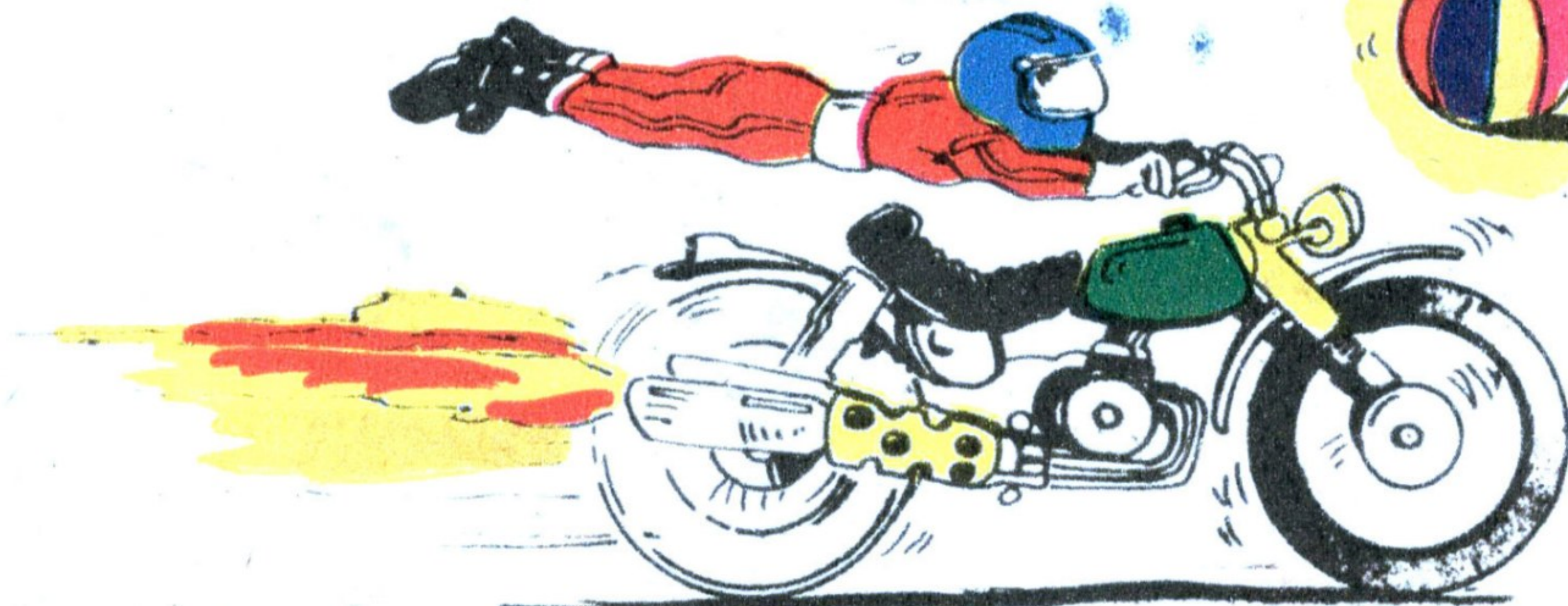
3. ЧИК СЕ МРДНИ!

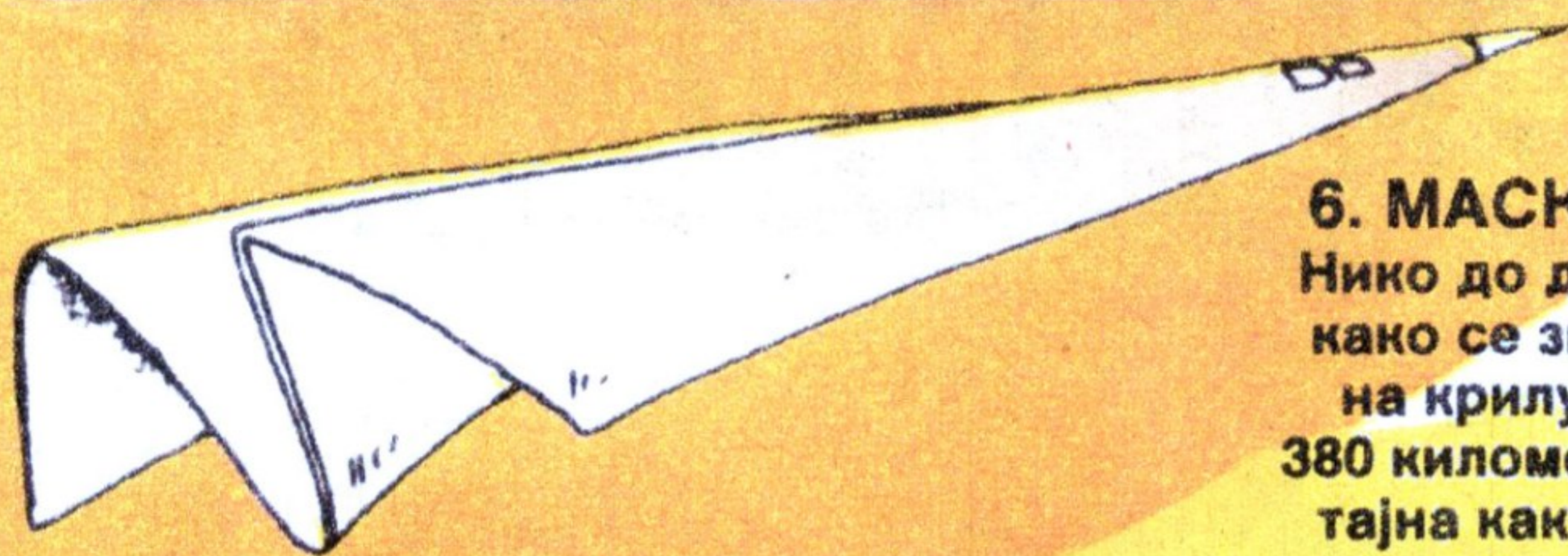
Виљем Фаг је некада био најмирнији ђак. Учитељица га је због тога увек хвалила. Пре извесног времена покушао је да постигне рекорд у мировању и успео је: пуних 6 часова и 28 минута није ни трепнуо!



4. КАО ДА ЈЕ АВИОН

Американац Веско постигао је највећу брзину на мотоциклу – 489 километара на час! Да није седео, он би, како га је наш илустратор представио, летео као авион.





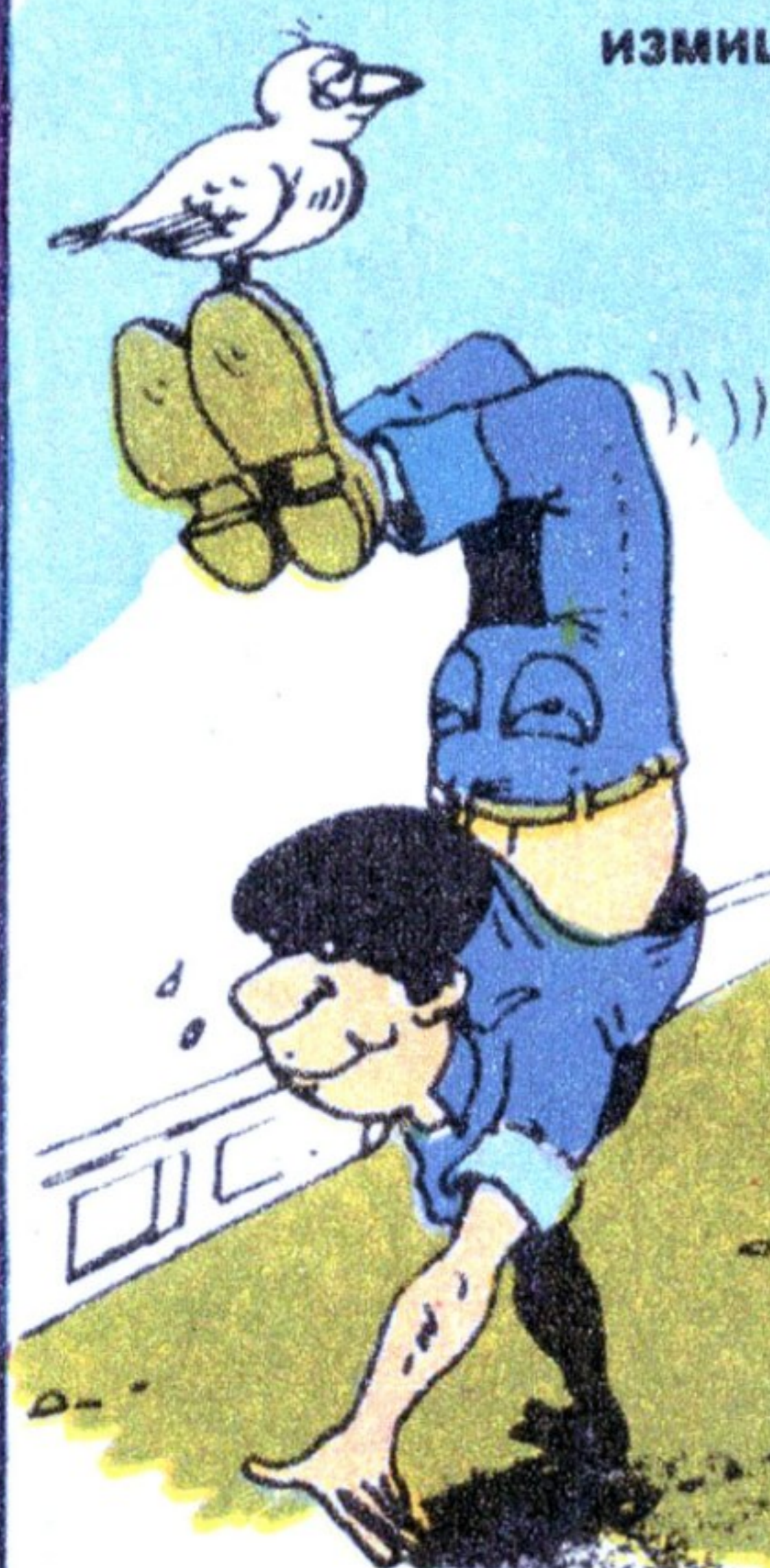
6. МАСКИРАНИ АКРОБАТА
Нико до данас не зна ко је био и како се звао човек који је летео на крилу авиона при брзини од 380 километара на час. Остала је тајна како се задржао јер би га, иначе, ветар одувао као сламчицу.

5. И ТО ЈЕ НЕШТО
Папирнати авион, који је направио једанаестогодишњи Грег Реду из Џеронимо Велија (САД), прелетео је 31. маја 1973. тачно 1030 метара.



7. ШЕТЊА НАГЛАВАЧКЕ
Швајцарац Џони Десосе је за 35 минута прешао мост дугачак 120 метара идући на рукама. Сем што се добро презнојио, добио је и жуљеве јер за руке још нису измишљене ципеле.

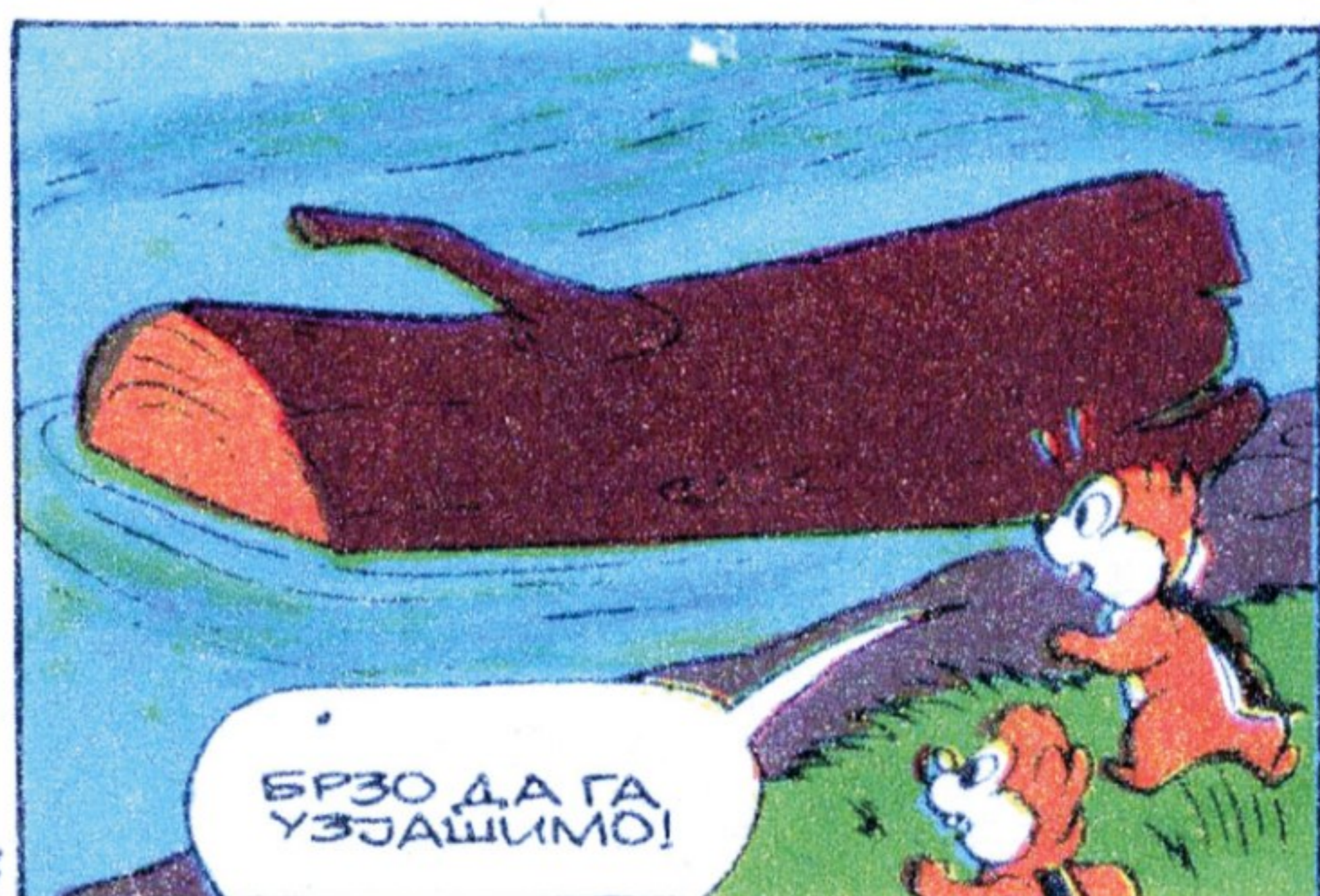
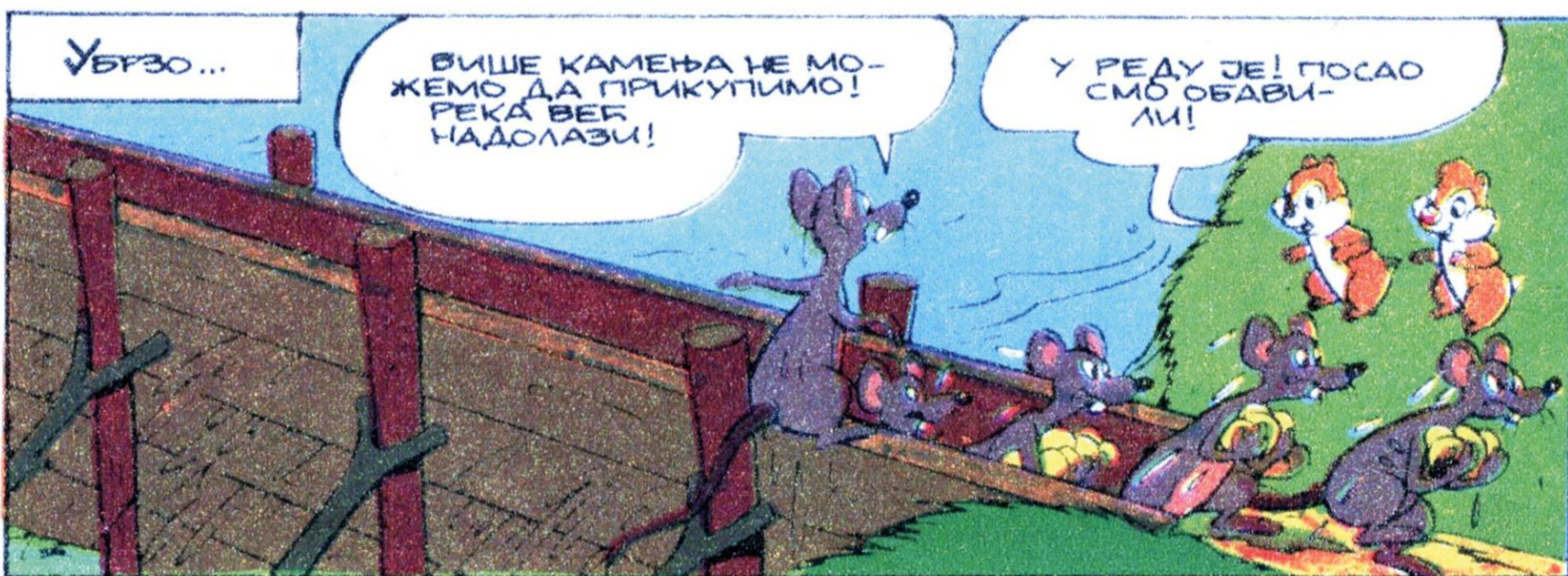
8. ШТА ЋЕШ ТУ?
Још 1917. године, приликом једне експлозије у Халифаксу (САД), ваздушна струја је одбацила неког човека по презимену Кекер читавих 1500 метара. Нашли су га на једном дрвету – живог и здравог!

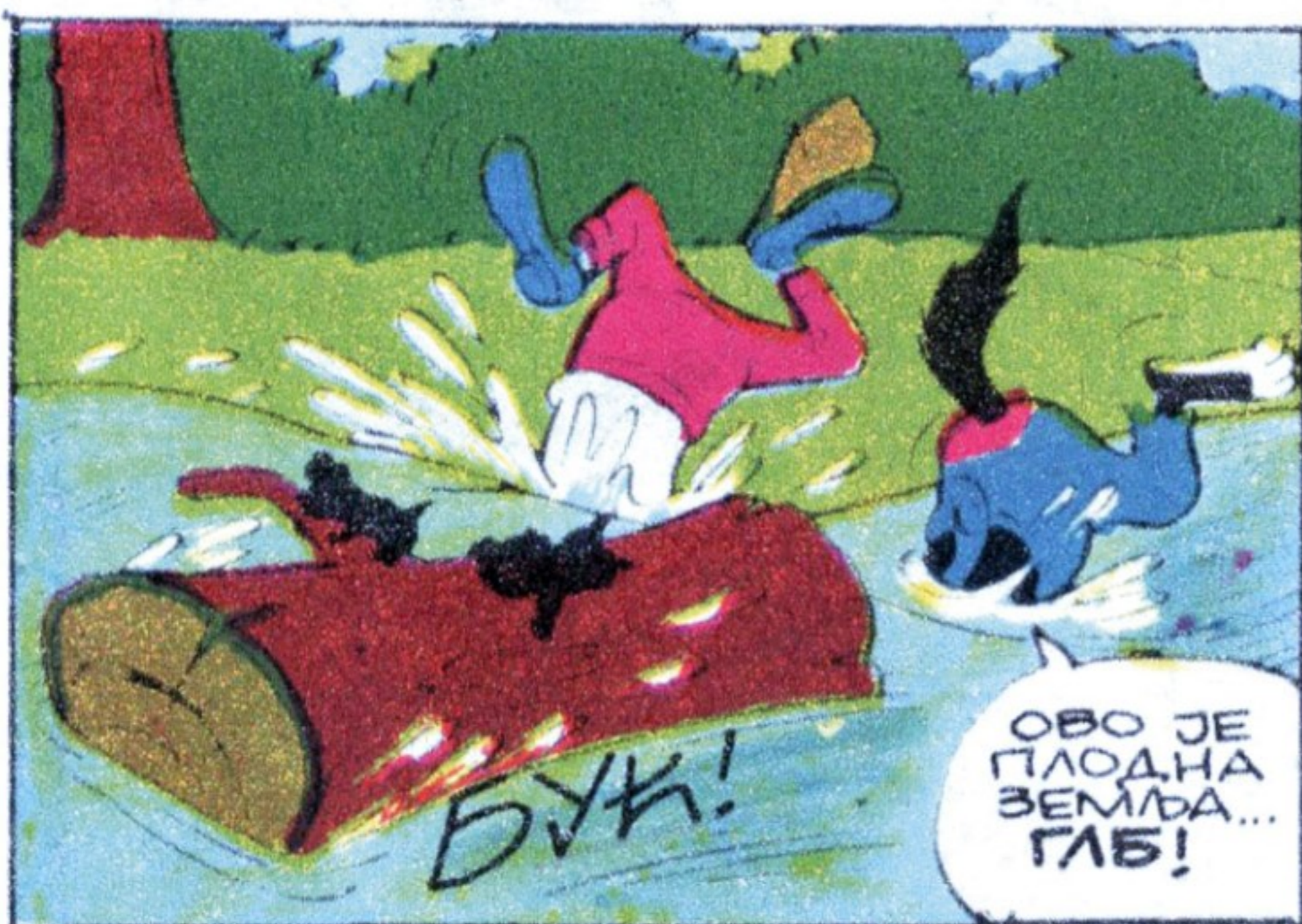


Вучја посла









1.

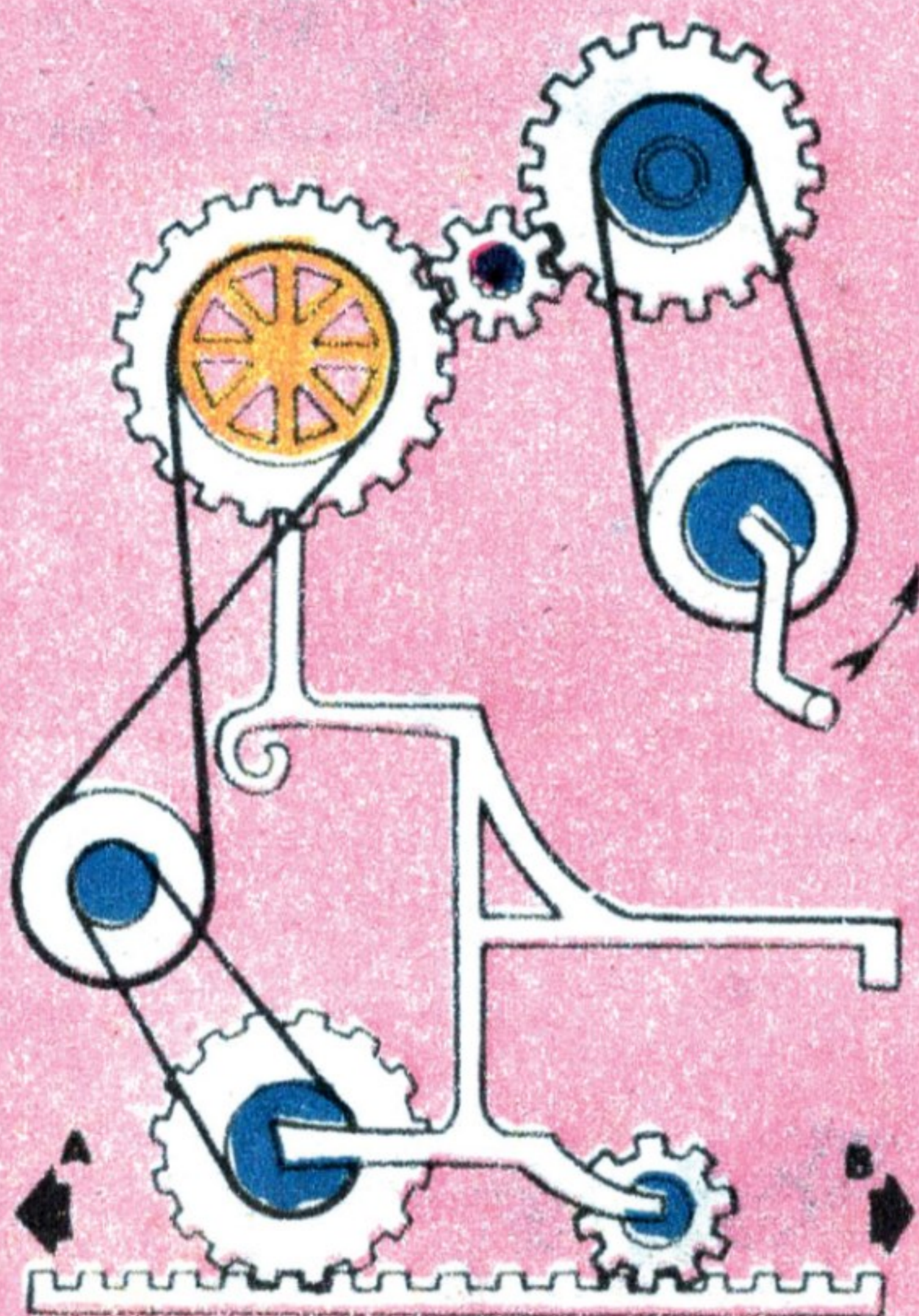
ПОМОЗИТЕ ЗЕКИ
ДА ДОЂЕ ДО
ШАРГАРЕПЕ.

РАЗМИШЉАЈКА

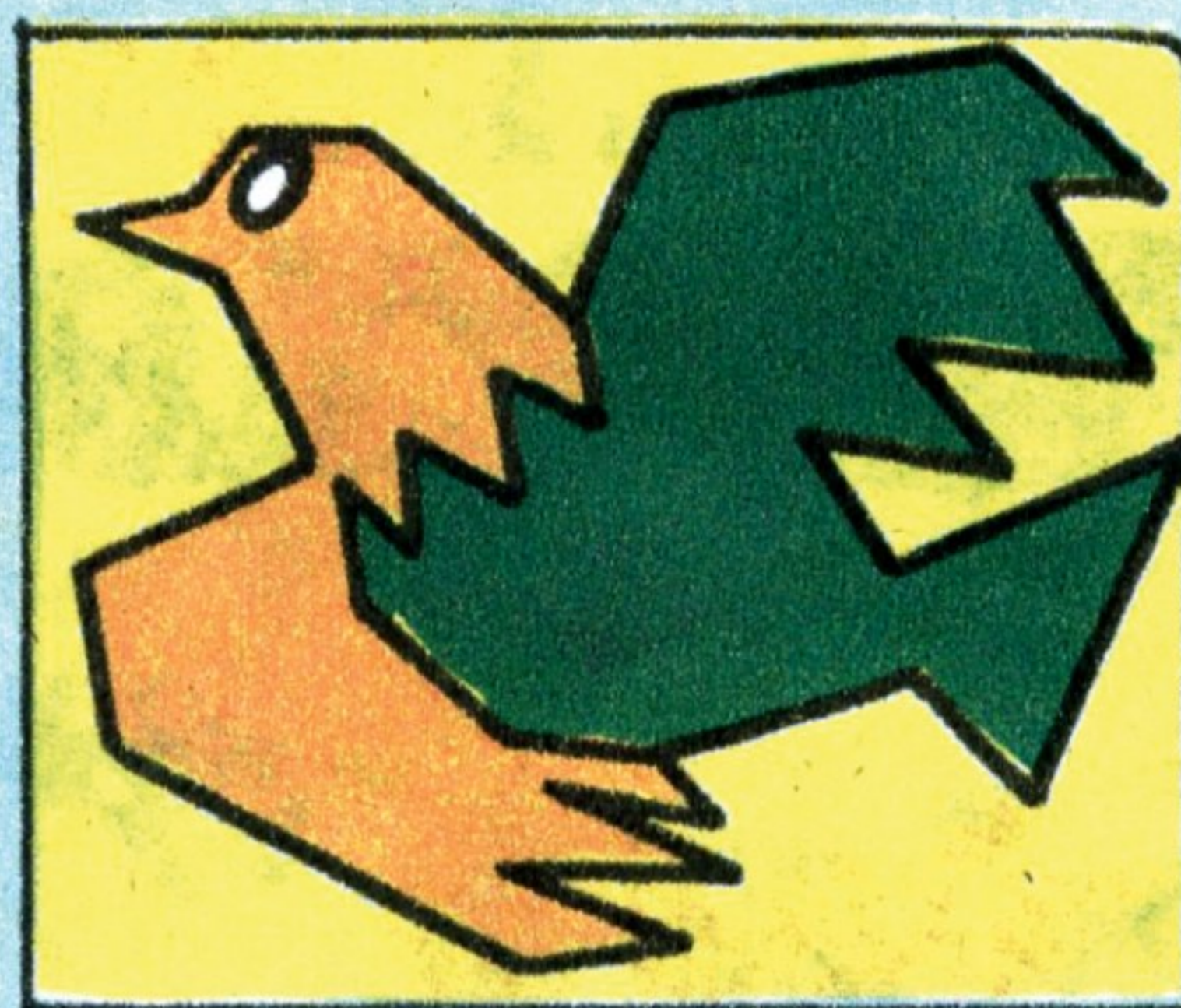


2.

АКО ОКРЕНЕМО РУЧИЦУ,
У КОМ ПРАВЦУ, А ИЛИ Б,
ЋЕ СЕ КРЕТАТИ ОВО ЧУ-
ДНО ВОЗИЛО?



3.



ПОКУШАЈТЕ ДА
НАЦРТАТЕ ОВУ ПТИЦУ
ЈЕДНИМ ПОТЕ-
ЗОМ.

РЕШЕЊЕ: У ПРАВЦУ Б

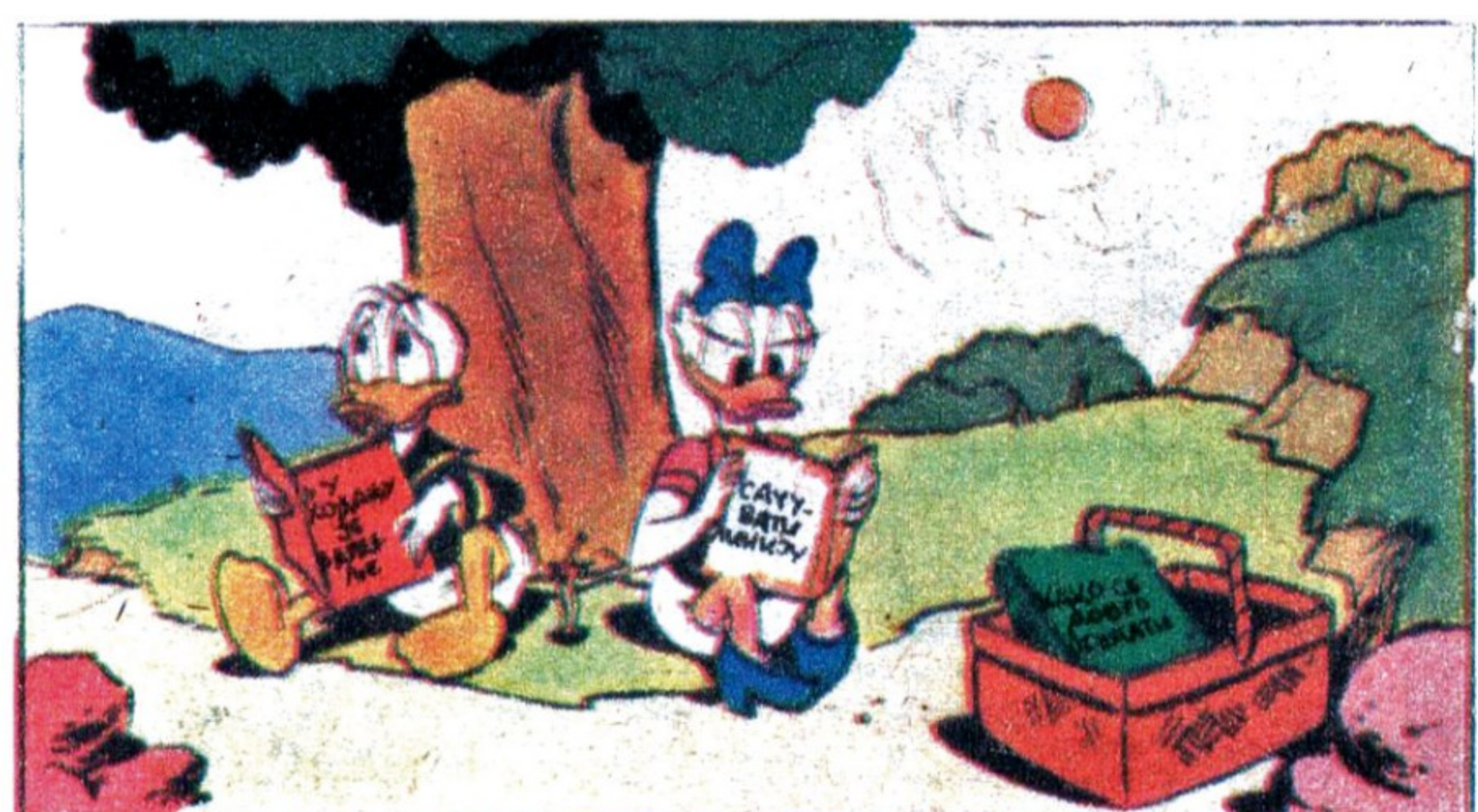
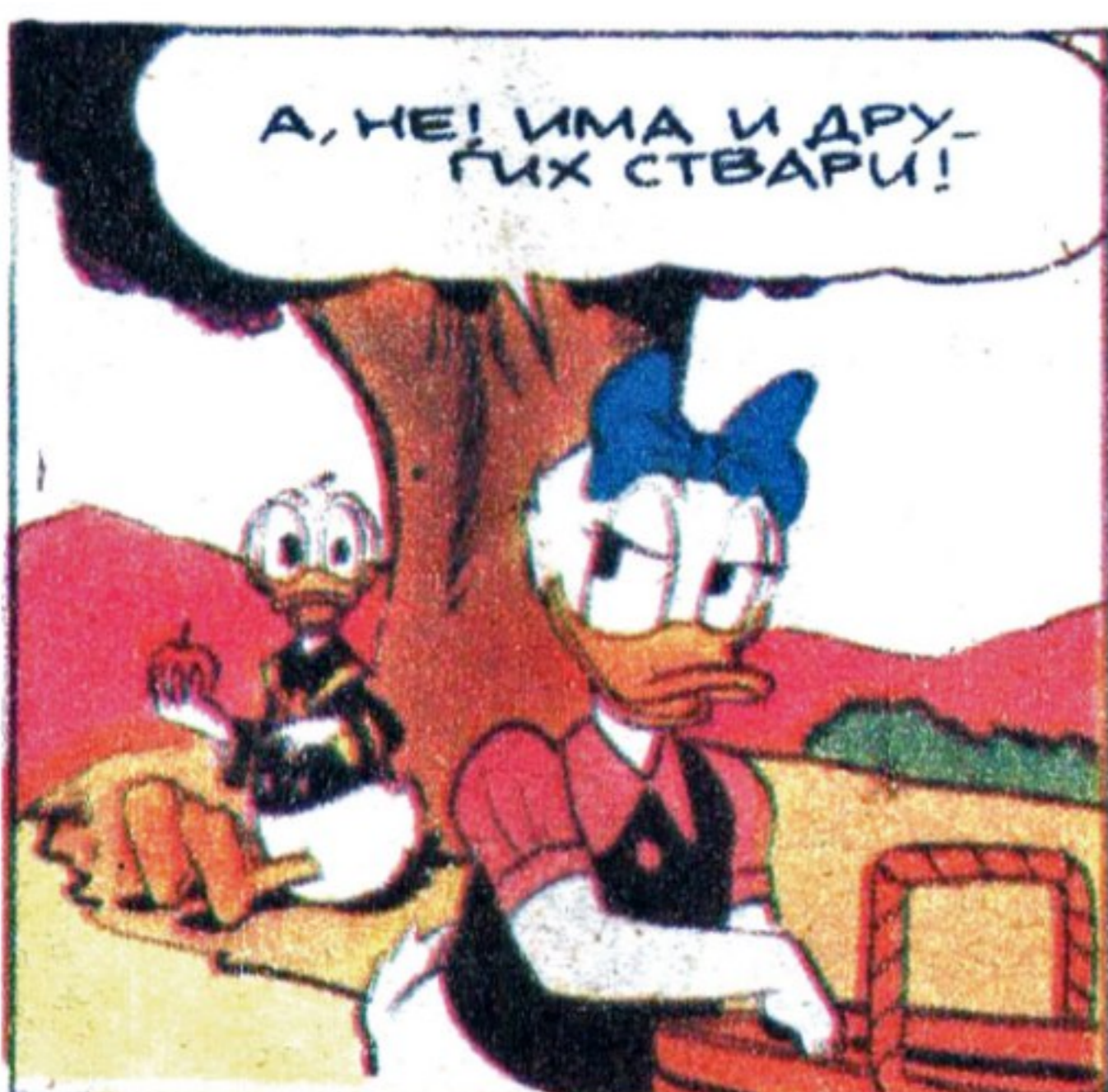
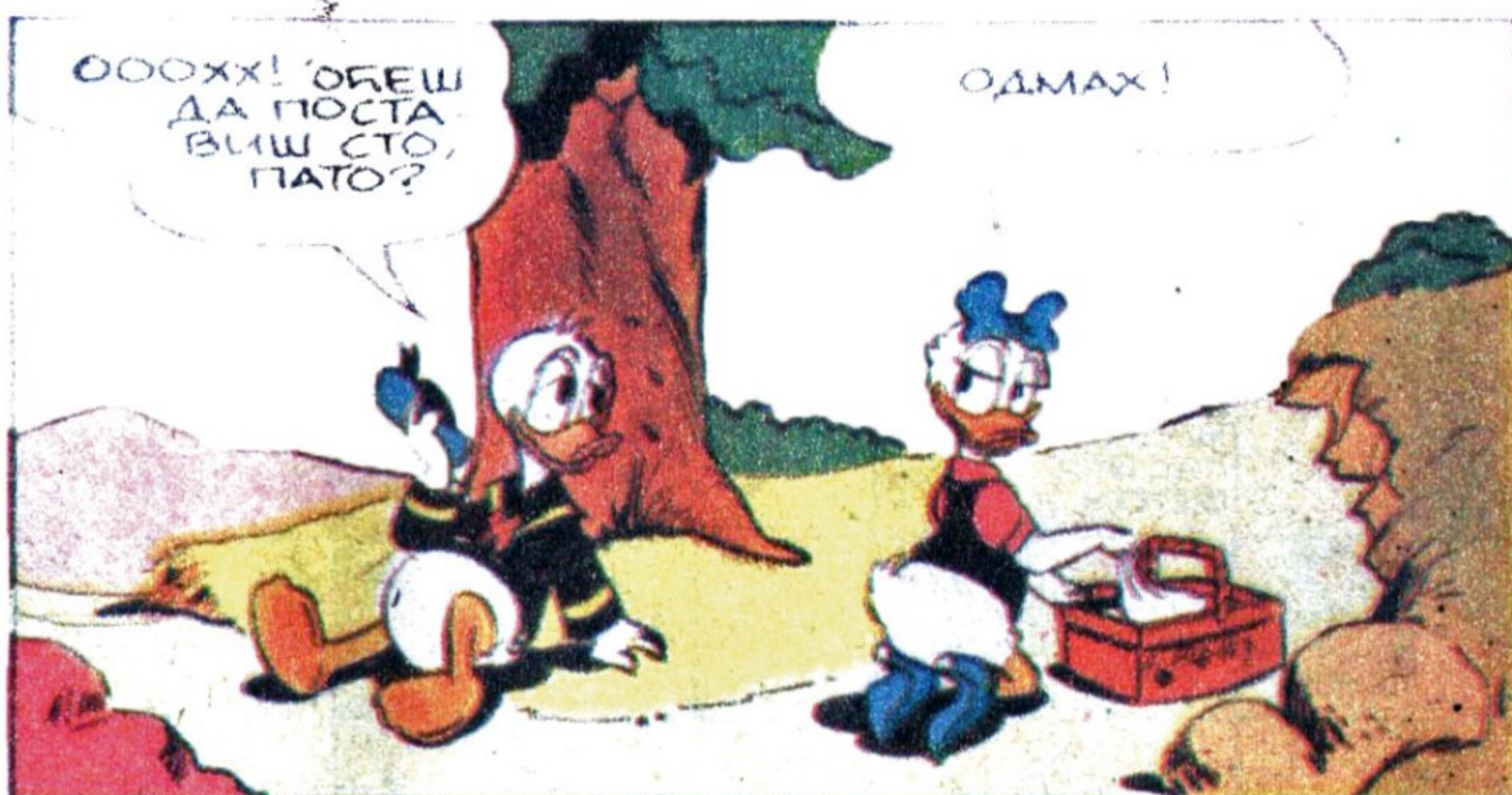
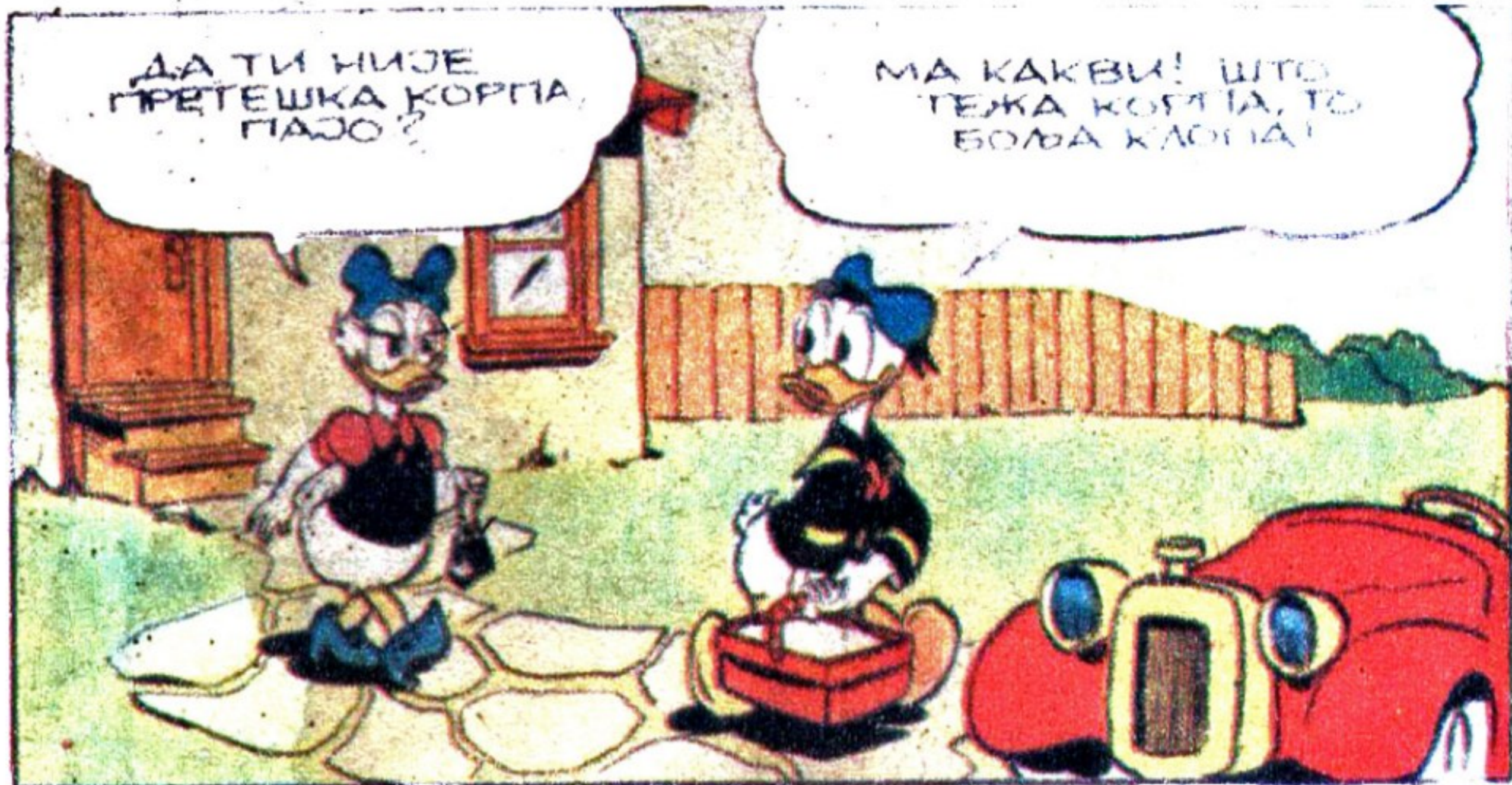


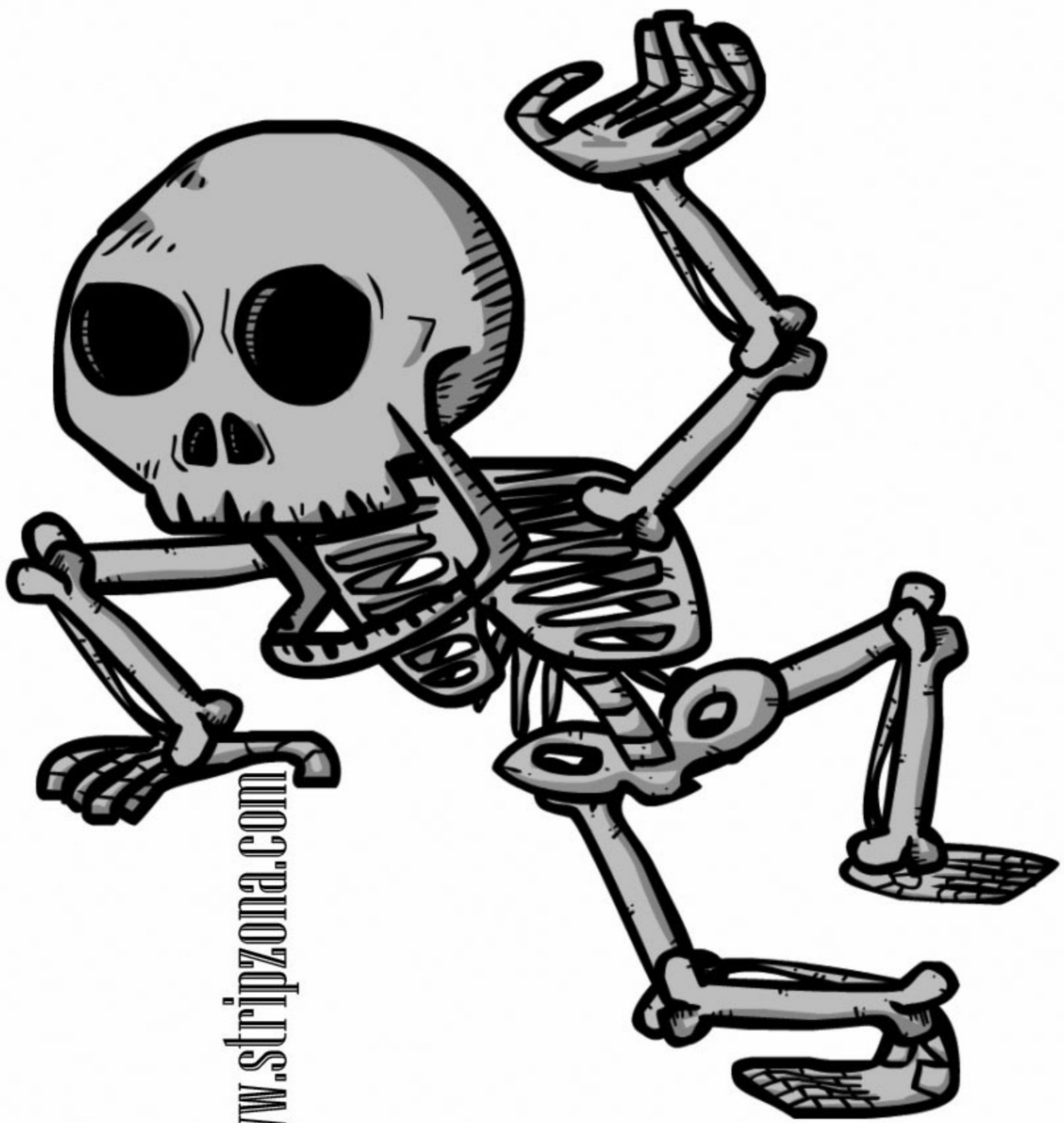
Микијева УКРАШЕНИЦА

АУТОР ВЕ- ТРАК	ВРШИ- ТИ ПРО- ПОЦИЈУ ГРАД У БАЧКОЈ	ПРАК- ТИЧНА ВЕЖБА СТУДЕ- НАТА	ПАСТИ НА ЗЕМ- ЉУ	КУДИ- ТИ, РУЖИ- ТИ	ГРЧКО СЛО- ВО	ДЕО МОРА, ЗАТИ- ВИ	ПРВО СЛОВО АЗБУ- КЕ	ЗНАК ЗА ТАН- ТАЛ	ПОСТОЈ- БИНА ОДИ- СЕЈА
ПУШТА- ТИ ИЗ ЈАРМА, ИСПРЕ- ЗАТИ									
МАЛА ОПЕ- РА							КОЊ " IN PARTI- BUS"		
УДАРА- ТИ КО- ЊА МА- МУША- МА								"АМПЕР" ЖИТЕ- ЉИ АЛЕК- СИНЦА	
НАПУС- ТИТИ НЕКО МЕСТО					ЗАО, Р5АВ ГРАД У ЈАПА- НУ				
ВРСТА СИНТЕ- ТИЧКЕ ТКАНИ- НЕ							ЗНАК ЗА ПАНТАН ПАРНО КУПАТИ- ЛО		
ПРКО- СИТИ, СВАЂА- ТИ СЕ									ПУН ТАК- ТА
ЗНАК ЗА СУП- ПОР	ДРОЊАК ФОТО- ГРАФСКИ АПАРАТ					СПИС			
ВРСТА ПЕРШУ- НА		МЛЕЧНИ ПРОИЗ- ВОД ЗАПЕТИ				АУТО ОЗНАКА САД ОПНА			
МЕ- ТАК				ПИСАК НА ДУ- ВАЧКОМ ИНСТРУ- МЕНТУ					
			ИМЕ КОМПО- ЗИТОРА СТРАВИН- СКОГ	КИНЕС- КО МУШ- КО ИМЕ	НЕМАЧ- КИ ФИ- ЛОЗОФ ЕМАНУЕЛ САВЛАСТ				
ГО- ДИШ- ЊЕ ДОБА	ЕПСКИ ПЕСНИК КОД, УЗ						Ч.И. ЈАПАН- СКИ НО- ВАЊ		
ОСОБА КОЈА ПРЕПР- ВАРА									
ИМЕ КОШАР- КАША ТВРДИ- КА				ЖЕН- СКО ИМЕ					
АУТО- ОЗНА- КА ИТА- ЛИЈЕ	КВАН РА- ОС			ПРАХ ЗА ШТАВ- ЉЕЊЕ КОЖЕ					

ВОДОВАНО: П, РАСПРЕЗАТИ, ОПРЕТА, АТ, МАМЪЗАТИ, А, ОТИРИ, ОТАК, ВИНТОН, ТА, ИНАТИТИ СЕ, С, РИТА, АКТ, АК, СИР, ЯСА, ТАНЕ, ЯСНИК, ЗИ, МА, КАНТ, ЕПИЦАР, ЧИ, ПРЕГОВАРАЧ, РАТО, ЕМИНА, И, ИР, ТАНИН. ; ВЕШЕД

ТАТА:
ДИЈЕТАЛНИ
ПИЈАЧИК





www.stripzona.com